17.02.2022 г. 40-п

# Об утверждении

**программы комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашов Саратовской области**

Руководствуясь [ст. 26](http://ivo.garant.ru/document?id=12038258&amp;sub=26) Градостроительного кодекса Российской Федерации, [Федеральным законом](http://ivo.garant.ru/document?id=86367&amp;sub=0) от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", [постановлением](http://ivo.garant.ru/document?id=71196074&amp;sub=0) Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования город Балашов Саратовской области, администрация Балашовского муниципального района

# ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Балашовского муниципального района Саратовской области, в соответствии с приложением к настоящему постановлению.
2. Отделу информации и общественных отношений администрации Балашовского муниципального района (Е.В. Александрова) направить на опубликование настоящее постановление в газету «Балашовская правда», разместить на официальном сайте МАУ «Информационное агентство

«Балашов» [www.balashov-tv.ru](http://www.balashov-tv.ru/), разместить на официальном сайте администрации Балашовского муниципального района [www.baladmin.ru.](http://www.baladmin.ru/)

1. Постановление вступает в силу со дня его подписания и опубликования (обнародования).
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Балашовского муниципального района М.И. Захарова.

# Глава Балашовского

**муниципального района П.М.Петраков**



**17.02.2022 г. №40-п**

## РАЗРАБОТАНО

ООО «ТехСреда» Генеральный директор Е.А. Копылов

## УТВЕРЖДЕНО

Комитет по ЖКХ Администрации Балашовского муниципального района Н.Н. Несмеянов

От « » 2021 года

От « » 2021 года

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Муниципального образования город Балашов Саратовской области

Санкт-Петербург 2021

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

## Содержание

[Паспорт программы 4](#bookmark0)

1. [Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры 9](#bookmark1)
   1. [Анализ положения муниципального образования город Балашов в структуре пространственной организации Балашовского муниципального образования 9](#bookmark2)
   2. [Социально-экономическая характеристика города Балашов, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 11](#bookmark3)
   3. [Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 15](#bookmark4)
   4. [Характеристика сети дорог города Балашов, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных](#bookmark5)  [средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог 19](#bookmark5)
   5. [Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании город Балашов 20](#bookmark6)
   6. [Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 21](#bookmark7)
   7. [Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 30](#bookmark8)
   8. [Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств – см схему транзита 30](#bookmark9)
   9. [Анализ уровня безопасности дорожного движения 32](#bookmark10)
   10. [Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 43](#bookmark11)
   11. [Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашов 46](#bookmark12)
   12. [Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашов 47](#bookmark13)
   13. [Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 49](#bookmark14)

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

1. [Прогноз транспортного спроса, изменение объема и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования город Балашов 52](#bookmark15)
   1. [Прогноз социально-экономического и градостроительного развития 52](#bookmark16)
   2. [Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования город Балашов 53](#bookmark17)
   3. [Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 54](#bookmark18)
   4. [Прогноз развития дорожной сети 54](#bookmark19)
   5. [Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения на территории муниципального образования город Балашов 54](#bookmark20)
   6. [Прогноз показателей безопасности дорожного движения 54](#bookmark21)
   7. [Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 55](#bookmark22)
2. [Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта 56](#bookmark23)
3. [Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов). 58](#bookmark24) [5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 63](#bookmark25)
4. [Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 73](#bookmark26)
5. [Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашов 74](#bookmark27)

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

# Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  муниципального образования г. Балашов Саратовской области, на период 2022 - 2037 годы (далее - Программа). |
| Основания для разработки программы | * Градостроительный кодекс Российской Федерации; * Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ; * Федеральный закон от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации»; * Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; * Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; * Приказ Минрегиона России от 26 мая 2011 г. № 244 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке проектов генеральных планов поселений и городских округов»; * Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования город Балашов Саратовской области; * Муниципальные программы развития муниципального образования город Балашов в областях образования, здравоохранения, физической культуры и массового спорта, и культуры; * Иные нормативные правовые акты и нормативные   технические документы, устанавливающие требования к составу, содержанию и порядку выполнения работы. |
| Заказчик программы | Комитет по ЖКХ Администрации Балашовского муниципального  района. |
| Местонахождение  заказчика программы | Саратовская область, г. Балашов, пер. Гагарина, 6 |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

|  |  |
| --- | --- |
| Разработчик программы | Общество с ограниченной ответственностью «ТехСреда»» (ООО  «ТехСреда»). |
| Местонахождение  разработчика программы | г. Санкт-Петербург, ул. Краснопутиловская, д. 69, литер А, офис  №517В |
| Цели и задачи программы | Цель программы:  Обеспечение развития транспортной инфраструктуры муниципального образования г. Балашов Саратовской области с целью повышения комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов.  Задачи программы:   * безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее- субъекты экономической деятельности), на территории муниципального образования г. Балашов Саратовской области; * доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования г. Балашов Саратовской области; * развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования г. Балашов Саратовской области (далее - транспортный спрос); * развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании г. Балашов Саратовской области; * условия для управления транспортным спросом; * создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; * создание приоритетных условий движения транспортных   средств общего пользования по отношению к иным транспортным |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

|  |  |
| --- | --- |
|  | средствам;   * обеспечение условий для пешеходного передвижения населения; * обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут:   * увеличение протяжённости автомобильных дорог (улиц) местного значения; * снижение доли протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения; * создание современной системы безопасности дорожного движения в структуре улично-дорожной сети города, сокращение количества лиц, пострадавших и тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий, * снижение социальных и транспортных рисков, дорожно- транспортных происшествий   снижение количества выбросов вредных веществ в атмосферу от  автотранспортных средств. |
| Сроки и этапы реализации  Программы | - 2022-2027 годы, 1-я очередь;  - 2027-2037 годы, расчётный срок. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по  проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп  мероприятий, | Проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры местного значения в соответствии с генеральным планом муниципального образования город Балашов и муниципальными программами;  Развитие транспортной инфраструктуры в целях увеличения эффективности транспортного обслуживания и повышения безопасности дорожного движения;  Приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями. |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| подпрограмм, инвестиционных  проектов) |  | | | |
| Объёмы и источники финансирования программы | Источники финансирования:   * местный бюджет; * областной бюджет; * внебюджетные средства.   Объём требуемых капиталовложений приведён в соответствии с мероприятиями, предусмотренными государственными и муниципальными программами, реализуемыми за счёт средств местного и областного бюджетов, и определяется при принятии бюджета на очередной финансовый год.  Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2022-2037 год составляет:  242 371,139 тыс. рублей, в том числе: | | | |
|  | **Год** | **Всего, тыс. руб**  **Расчёт по объектам аналогам в ценах на 2021 год** |  |
| 2022 | 162,968 |
| 2023 | 282,107 |
| 2024 | 7 925,882 |
| 2025 | 8 137,586 |
| 2026 | 25 359,332 |
| 2027 | 47 450,434 |
| 2028 | 84 449,993 |
| 2029 | 14 913,764 |
| 2030 | 18 894,352 |
| 2031 | 9 099,302 |
| 2032 | 21 899,35 |
| 2033 | 525,01 |
| 2034 | 537,88 |
| 2035 | 2 030,1 |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 2036 | 279,36 |  |
| 2037 | 423,72 |
| **ИТОГО** | 242 371,139 |
|  | | | |
| Ожидаемые результаты реализации программы | * повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности муниципального образования город Балашов; * обеспечение надёжности и безопасности системы транспортной инфраструктуры; * снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения; * повышение безопасности дорожного движения | | | |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

# 1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

* 1. **Анализ положения муниципального образования город Балашов в структуре пространственной организации Балашовского муниципального образования** Город Балашов основан в 1780 году. Население города на 01.01.2020 г. насчитывает –

75 773 человек. Протяженность города с севера на юг- 5,33 км, с запада на восток- 8,52 км. Площадь города составляет 70,81 квадратных километров.

Муниципальное образование город Балашов входит в состав Саратовской области РФ как самостоятельная административно-территориальная единица. Муниципальное образование город Балашов наделён статусом городского поселения, с административным центром - город Балашов Законом Саратовской области от 01.02.2006 № 10-ЗСО «О муниципальных образованиях, входящих в состав Балашовского муниципального района». Город Балашов имеет свой Устав, исполнительную власть представляет Глава администрации МО город Балашов, представительная власть осуществляется Советом депутатов МО.

Город расположен на левом берегу р. Хопер на крайнем юго-западе Саратовской области и является одним из крупных ее городов.

Балашов – город областного подчинения, центр одноименного района в 226 км от Саратова, железнодорожный узел на линиях Пенза – Поворино и Тамбов – Петров Вал, на автомобильной дороге – Саратов – Воронеж.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области



Рис. 1.1 - расположение муниципального образования город Балашов

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

## Социально-экономическая характеристика города Балашов, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка

**транспортного спроса**

### Социальная характеристика

Динамика численности населения по годам представлена в таблице 1.2.1.

Таблица 1.2.1 – Динамика численности населения города Балашов.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Численность населения** | | | | | | |
| **Год** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| **Численность**  **населения, чел** | 79 067 | 78 218 | 77 391 | 76 776 | 76 032 | 75 773 |

### Экономическая характеристика

Экономика города Балашов включает предприятия многих видов экономической деятельности.

В структуре промышленного производства г. Балашова велика доля пищевой, мукомольно-крупяной и комбикормовой промышленности, при низкой доле топливно- энергетического комплекса. На долю г. Балашова приходится более 90% всего районного промышленного производства. Рост промышленного производства обеспечивают предприятия, представленные в таблице 1.2.2.

Таблица 1.2.2 – Основные промышленные предприятия г. Балашов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Название**  **предприятия** | **Сфера деятельности** | **Адрес** |
| 1 | ООО «Балашовский текстильный комбинат» | Производство  синтетических и смесовых тканей | 412311, Саратовская область  г. Балашов, ул. Энтузиастов д.1 |
| 2 | ООО «МакПром» | Производство муки и макаронных изделий | 412304, Россия, Саратовская обл., г. Балашов, ул.  Пригородная, 10. |
| 3 | ООО «ЖБК-8» | Производство сборных железобетонных конструкций, блоков стен подвала и товарного бетона для промышленного и гражданского строительства | г. Балашов, Саратовское ш., 1Б |
| 4 | ОАО «Балашовслюда» | Выпуск электроизоляционных  материалов и | 412309, Саратовская обл., г. Балашов, ул. К.Маркса, 26 |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | электронагревательных элементов на основе слюды |  |
| 5 | ОАО «Балашовская хлебная база» | Предоставление услуг по приёмке, сушке, подработке, хранению и отгрузке зерновых и масленичных культур | 412310, Саратовская область, город Балашов, Спортивная улица, 26 |
| 6 | ОАО «Мельница 11» | Производство крупы, муки грубого помола, гранул и прочих продуктов из зерновых культур | 412300, Саратовская обл., г. Балашов, Пушкина ул., 28 |
| 7 | ЗАО  «Элеваторхолдинг» | Хранение и складирование зерна | 412310, Саратовская обл., г. Балашов, Шоссейная ул., 1А |
| 8 | Локомотивное депо Балашов | Ремонт и эксплуатация тягового подвижного состава | 412316, Саратовская область, город Балашов, улица Энгельсов, 3 |
| 9 | ОАО «Рембаза» | Производство электрической распределительной и регулирующей аппаратуры | 412310, Саратовская область, город Балашов, улица Титова, 40 |
| 10 | ООО «Жанэт» | Предприятие по пошиву одежды для детей от 0 до 7 лет и специальной одежды | 412310, Саратовская область, г. Балашов, ул. Автомобилистов, д. 6 |

Ведущей отраслью города является сельское хозяйство, специализирующееся на производстве зерна и продукции животноводства.

### Характеристика градостроительной деятельности

К полномочиям органов местного самоуправления города Балашова в области градостроительной деятельности, согласно части 3 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, относятся:

* + 1. подготовка и утверждение документов территориального планирования города;
    2. утверждение местных нормативов градостроительного проектирования города;
    3. утверждение правил землепользования и застройки города;
    4. утверждение документации по планировке территории в случаях, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации;

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

* + 1. выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, расположенных на территории города;
    2. направление уведомлений, предусмотренных пунктом 2 части 7, пунктом 3 части 8 статьи 51.1 и пунктом 5 части 19 статьи 55 Градостроительного кодекса Российской Федерации, при осуществлении строительства, реконструкции объектов индивидуального жилищного строительства, садовых домов на земельных участках, расположенных на территории города;
    3. ведение государственных информационных систем обеспечения градостроительной деятельности в части, касающейся осуществления градостроительной деятельности на территории города, и предоставление сведений, документов и материалов, содержащихся в государственных информационных системах обеспечения градостроительной деятельности;
    4. принятие решений о развитии застроенных территорий;
    5. проведение осмотра зданий, сооружений на предмет их технического состояния и надлежащего технического обслуживания в соответствии с требованиями технических регламентов, предъявляемыми к конструктивным и другим характеристикам надежности и безопасности указанных объектов, требованиями проектной документации, выдача рекомендаций о мерах по устранению выявленных нарушений в случаях, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации;
    6. разработка и утверждение программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры города, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города, программы комплексного развития социальной инфраструктуры города;
    7. заключение договоров о комплексном развитии территории по инициативе правообладателей земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества;
    8. принятие решения о комплексном развитии территории по инициативе органа местного самоуправления;
    9. принятие решения о сносе самовольной постройки либо решения о сносе самовольной постройки или ее приведении в соответствие с установленными требованиями в случаях, предусмотренных гражданским законодательством, осуществление сноса самовольной постройки или ее приведения в соответствие с установленными требованиями в случаях, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» органы местного самоуправления города подготовили и утвердили муниципальные правовые акты в области градостроительных отношений.

Основным документом, регламентирующим градостроительное развитие города Балашов, является Генеральный план муниципального образования города Балашов Балашовского муниципального образования Саратовской области, утвержденный Решением Совета муниципального образования город Балашов Балашовского муниципального района Саратовской области № 42/2 от 30.09.2020.

Планировочное развитие города в рамках настоящего документа будет осуществляться в соответствии со следующими основными направлениями:

* + - 1. Определение пространственной модели развития города, и его целевых ориентиров.
      2. Определение местоположения планируемых к размещению линейных объектов и размещение в составе функциональных зон объектов социальной инфраструктуры местного значения города, определение их основных характеристик и характеристик зон с особыми условиями использования территорий (в случае, если требуется установление таких зон от планируемых объектов).
      3. Определение территориальной организации города Балашов в составе Балашовского МО и Саратовской области в целом.
      4. Обеспечение условий для повышения инвестиционной привлекательности города, стимулирование жилищного и коммунального строительства, деловой активности и производства, торговли, а также обеспечение реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры.
      5. Разработка предложений по повышению эффективности использования природно-экологического потенциала территории города.
      6. Подготовка предложений по:
* оптимизации территорий жилищного строительства на территории города
* планированию размещения объектов местного значения в соответствии с полномочиями;
* повышению эффективности использования природно-экологического потенциала территории;

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

* развитию инженерной инфраструктуры и иных видов инфраструктур в областях, предусмотренных в статье 23 Градостроительного кодекса Российской Федерации;
* размещению объектов, оказывающих влияние на социально-экономическое развитие города, учёту инвестиционных объектов, предусмотренных в инвестиционных проектах, программах и размещение новых инвестиционных объектов;
* предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
* рациональному функциональному зонированию территорий с определением параметров функциональных зон с предложениями по размещению территорий жилищного строительства, промышленности и иных территорий.

## Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Город Балашов Балашовского МО Саратовской области имеет три вида внешнего транспорта, которые обеспечивают его жителей и хозяйственные субъекты надежными и круглогодичными транспортными связями со всеми регионами России, странами ближнего и дальнего зарубежья, то есть:

* трубопроводный;
* железнодорожный;
* автомобильный.

### Трубопроводный транспорт

В южной части территории поселения проходят магистральные газопроводы Петровск

– Новопсков (диаметр 1200 мм) и Уренгой – Новопсков (1400 мм) с ответвлением к газораспределительной станции Балашов (320 мм). Общая протяженность коридоров прохождения магистральных газопроводов на территории поселения составляет 5 км.

Прокладка новых магистральных трубопроводов по территории поселения в ближайший период не планируется. Дальнейшее развитие магистрального трубопроводного транспорта намечается, в основном, за счет реконструкции и увеличения пропускной способности действующих трубопроводов.

### Железнодорожный транспорт

Балашовский железнодорожный узел является составной частью единой транспортной сети России. Железная дорога на территории города обслуживается Ртищевским отделением Юго-Восточной железной дороги.

В меридиональном направлении территорию города пересекает магистральная линия Пенза - Ртищево - Балашов - Поворино - Лиски. Железнодорожная линия

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

общегосударственного значения I категории, связывает Урал, Сибирь с западом страны. Линия двухпутная электрифицированная. Магистраль входит в транспортный коридор

«Транссиб».

Территорию города с северо-запада на юго-восток пересекает железнодорожная магистраль Тамбов – Балашов – Петров Вал.

Железная дорога прокладывалась как дублер линии «Кочетовка – Саратов» для направления грузов «Центр России – Кавказ». Линия местного значения, IV категории, однопутная, на тепловозной тяге.

На территории города находятся 3 железнодорожные станции:

* Балашов-Пасс;
* Балашов-1;
* Балашов-2.

### Автомобильные дороги и автотранспорт

На исходный период внешняя дорожная сеть поселения представлена автомобильными дорогами общего пользования федерального и регионального значения.

Южнее г. Балашова в широтном направлении территорию поселения пересекает автомобильная дорога федерального значения Подъезд к г. Саратову от автодороги М-6 "Каспий". Дорога обеспечивает транспортные связи г. Балашова с областным центром г. Саратовом и дает выход в западные, центральные и южные регионами страны. В пределах поселения дорога имеет II техническую категорию, протяженность - 4 км.

В северо-восточном направлении проходит автодорога регионального значения Балашов – Ртищево. Дорога имеет III техническую категорию, протяженность в пределах поселения - 4 км и обеспечивает связь города с Аркадакским и Ртищевским районами.

Подъезд к городу от федеральной автодороги «Подъезд к г. Саратову от автодороги М-6 "Каспий"» осуществляется по двум дорогам федерального (восточный подъезд, протяженностью 3,15 км) и регионального значения (западный подъезды, протяженностью 1,96 км). Дороги имеют III техническую категорию.

Транспортная связь города в южном направлении осуществляется по автодороге регионального значения Балашов - Ивановка (IV категория, 8 км), в северо-западном - по автодороге регионального значения Балашов - Романовка (III категория, 1 км).

Пересечения федеральной автомобильной дороги Подъезд к г. Саратову от автодороги М-6 "Каспий" с железнодорожными линиями и въездными автомобильными дорогами в г. Балашов решены в разных уровнях. Остальные пересечения дорог решены в одном уровне.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

По данным Комитета по дорожно-транспортному строительству и эксплуатации дорог области на внешних дорогах поселения находится 4 моста и два путепровода. Все мостовые сооружения железобетонные. Один мост имеет ограничения по грузоподъемности, габаритам и высоте ограждающих конструкций. Техническое состояние четырех мостов характеризуется как хорошее, одного - как удовлетворительное и одного - как неудовлетворительное.

Все региональные дороги имеют усовершенствованное покрытие и построены по параметрам II-V технической категории. Местные автодороги, как правило, не имеют твердого покрытия и представляют собой грунтовые дороги.

В целом состояние дорожной сети города нельзя признать удовлетворительной. Техническое состояние многих дорог и мостовых сооружений находится в неудовлетворительном состоянии.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения города Балашов Балашовского муниципального образования Саратовской области представлен таблице 1.3.1.

Перечень транзитных автомобильных дорог общего пользования местного значения, проходящих по улично-дорожной сети г. Балашов представлен таблице 1.3.2.

Таблица 1.3.1 - Перечень автомобильных дорог общего пользования местного

значения города Балашов.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Идентификационный номер** | **Наименование автомобильной дороги** | **Протяженность, км** | **Тип покрытия** |
| 1 | 63-000-000 ОП РЗ 63 К-00135 | автомобильная дорога "Балашов-Ивановка" | 17,100 | а/б |
| 2 | 63-000-000 ОП РЗ 63 К-00136 | автоподъезд к п. Первомайский от  автомобильной дороги "Балашов-Ивановка" | 1,400 | а/б |
| 3 | 3-000-000 ОП РЗ 63 К-  00011 | автомобильная дорога  "Балашов - Романовка" (в пределах района) | 22,374 | а/б |
| 4 | 63-000-000 ОП РЗ 63 К-00139 | автоподъезд к г. Балашову N 2 (западный) от автомобильной дороги "Р- 22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон"-Тамбов- Волгоград-Астрахань, подъезд к г. Саратов" | 1,960 | а/б |
| **ИТОГО** | | | | **42,834** |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

Таблица 1.3.2 - Перечень транзитных автомобильных дорог общего пользования местного значения, проходящих по улично-дорожной сети города Балашов.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование автомобильной дороги** | **Протяженность, км** | **Тип покрытия** |
| 1 | Саратовское шоссе | 3600,0 | а/б |
| 2 | ул. Энтузиастов | 930,0 | а/б |
| 3 | ул. Орджоникидзе | 2224,0 | а/б |
| 4 | ул. Республиканская | 950,0 | а/б |
| 5 | ул. Мичурина | 370,0 | а/б |
| 6 | Улица Гагарина (от ул. Ленина до ул.  Мичурина) | 1630,0 | а/б |
| 7 | ул. Ленина (от ул.Нефтяная до ул.Гагарина) | 1780,0 | а/б |
| 8 | Автоподъезд Восточный (от ул. Ленина до ул.Привокзальная) | 170,0 | а/б |
| 9 | Привокзальная (от ул.Ленина до ул.Ф.Энгельса) | 1000,0 | а/б |
| 10 | ул.Нефтяная | 1910,0 | а/б |
|  |  | **Итого** | **14 564,0** |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

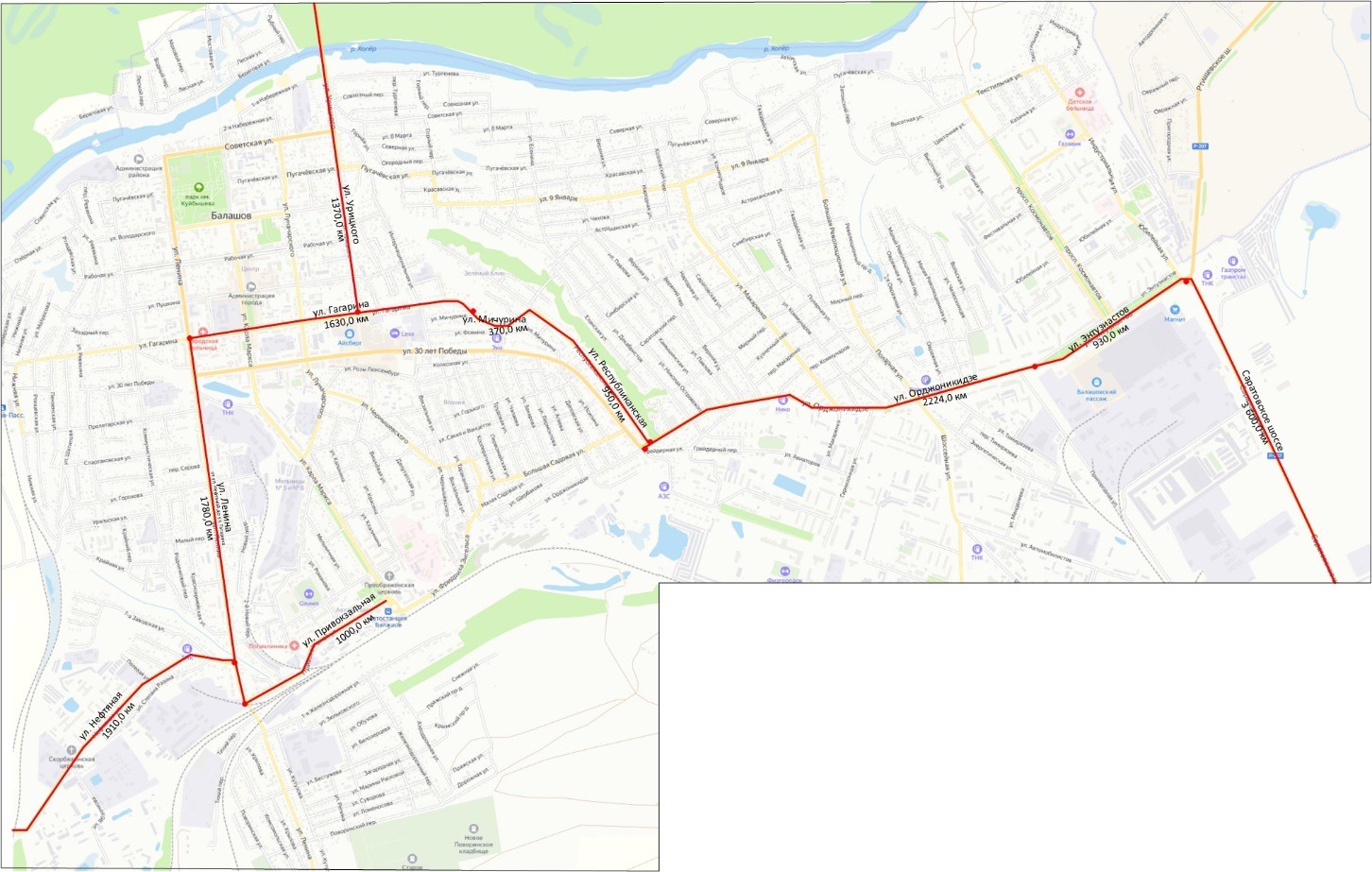


Рис 1.3.1 – Схема транзитных автомобильных дорог общего пользования местного значения

## Характеристика сети дорог города Балашов, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных

**средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть на территории города Балашов Балашовского МО Саратовской области состоит, в основном, из улиц и проездов с асфальтобетонным покрытием, предназначенных для нескоростного движения транспортных средств.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих реконструкции, капитального ремонта и ремонта.

Дороги, которые расположены в границах населенного пункта, в связи с этим имеют скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 и 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

Пересечения улично-дорожной сети с железными дорогами и подъездными путями осуществляются в основном в одном уровне.

## Анализ уровня загрузки движения опорной УДС

Условия движения транспорта на улично-дорожной сети города Балашов оценивались по значению фактического уровня загрузки движением и средней скорости сообщения.

Уровень загрузки является ключевым фактором, влияющим на условия движения транспорта, и определяется как отношение фактической интенсивности движения к пропускной способности дороги или ее участка. Пропускная способность сети определяется пропускной способностью проезжих частей улиц и дорог на перекрестках и в местах иных ограничений движения (пешеходные переходы, мосты, сужения проезжей части и т.д.).

Уровень загрузки движением в значительной степени определяет уровень обслуживания.

Уровень обслуживания – комплексный показатель экономичности, удобства и безопасности движения, характеризующий состояния транспортного потока.

В условиях сложившейся застройки города Балашов, на дорогах интенсивность движения не превышает 60-80% от их пропускной способности (уровень обслуживания С).

**Вывод**: на улично-дорожной сети города затруднение движения автотранспорта происходит из-за неудовлетворительного состояние полотна автомобильной дороги, а также из-за отсутствия на участках а/б покрытия.

## Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании город Балашов

Автомобильный парк состоит из грузовых, легковых автомобилей и автобусов для перевозки пассажиров. За период 2017-2020 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения.

Автомобилизация поселения (415 единиц/1000человек в 2020году) оценивается как средней (при уровне автомобилизации РФ). Общественный транспорт в основном представлен автобусным парком. В основе формирования улично-дорожной сети муниципального образования город Балашов улицы общегородского значения регулируемого движения, транспортно-пешеходные, проезды.

Хранение транспортных средств осуществляется в основном на придомовых территориях. Парковочные места имеются около объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

## Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории города Балашов осуществляется с использованием общественного и личного транспорта, либо в пешем порядке. Автобусное движение в границах муниципального образования город Балашов и между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Для обслуживания населения автобусными перевозками на территории города Балашов ежедневно выходят на маршруты 70 – 74 транспортных средства.

В настоящее время в муниципальном образовании город Балашов действуют 26 городских маршрутов автобусного сообщения. Обслуживание маршрутов обеспечивается автобусами малого класса.

Обслуживание маршрутов осуществляется частными перевозчиками на основе конкурсного отбора.

Сеть маршрутов общественного транспорта на территории города представлена на рисунке 1.6.1.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

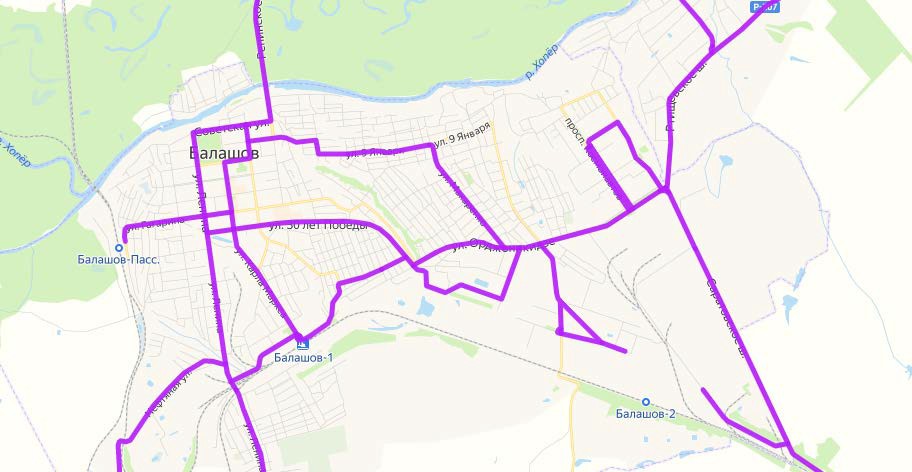


Рисунок 1.6.1 – Маршрутная сеть общественного транспорта муниципального образования город Балашов.

22

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

Интервалы движения автобусов установлены в пределах от 5 минут до 1 часа в зависимости от маршрута.

Автобусное сообщение в целом обеспечивает потребности населения в передвижениях. Развитие маршрутной сети в рассматриваемой перспективе предусмотрено только в рамках охвата застраиваемой территории. В таблице 1.6.1 представлен реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования город Балашов.

23

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

Таблица 1.6.1 - Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования город Балашов.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Рег.**  **№** | **Порядковый номер и наименование маршрута** | **Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение ТС по маршруту** | **Протяже нность маршрут а, км.** | **Вид Т/С** | **Кол- во Т/С** | **Класс Т/С** | **Начало движения** | **Окончание движения** | **Кол-во рейсов** |
| 1 | № 1  «Автовокзал к/т Победа  ч/з Нефтяную» | ул.К.Маркса, Привокзальная, Ленина, 1-ая Заводская, Нефтяная, 1-ая Заводская, Ленина, Советская, Луначарского, Володарского, К.Маркса | 10,1 | Автобус | 3 | М | 7-22  6-52  7-42 | 18-42  18-52  19-42 | 15  16  16 |
| 2 | № 2  «КПТ – Дачи (Ветлянка 2)  ч/з Автовокзал» (сезонный) | В прямом направлении: просп.Космонавтов, ул.Орджоникидзе, 30 лет Победы, К.Маркса, Привокзальная, Ленина, а/п к с.Ивановка, Первомайский.  В обратном направлении: а/п к с.Ивановка, Первомайский, ул.Ленина, Гагарина, К.Маркса, 30 лет Победы, Орджоникидзе, просп.Космонавтов. | 24,8 | Автобус | 1 | М | 6-55 | 19-25 | 9 |
| 3 | № 3  «к/т Победа Автовокзал  ч/з Нефтяную» | ул.Ленина,1-ая Заводская, Нефтяная, 1-ая Заводская, Ленина, Привокзальная, К.Маркса, Володарского, Луначарского, Советская,  Ленина | 10,1 | Автобус | 2 | М | 6-55  7-10 | 20-10  18-40 | 19  17 |
| 4 | № 4  «КПТ – Дачи» | В прямом направлении: просп.Космонавтов, ул.Орджоникидзе, Шоссейная, Титова.  Обратный путь следования соответствует  прямому. | 11,3 | Автобус | 1 | М | 8-00 | 21-30 | 8 |
| 5 | № 4А  «КПТ – Дачи до с/т Юбилейный» | В прямом направлении: просп.Космонавтов, ул.Орджоникидзе, Шоссейная, Титова.  Обратный путь следования соответствует  прямому. | 11,3 | Автобус | 1 | М | 8-00 | 21-30 | 8 |
| 6 | № 5  «К/т Победа – | В прямом направлении: ул.Ленина, Советская,  Луначарского, Володарского, К.Маркса, 30 лет | 15,6 | Автобус | 5 | М | 7-03  6-13 | 20-03  20-13 | 11  12 |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Рег.**  **№** | **Порядковый номер и наименование маршрута** | **Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение ТС по маршруту** | **Протяже нность маршрут а, км.** | **Вид Т/С** | **Кол- во Т/С** | **Класс Т/С** | **Начало движения** | **Окончание движения** | **Кол-во рейсов** |
|  | Хлебная База ч/з Рынок» | Победы, Орджоникидзе, Шоссейная. В обратном направлении: ул.Шоссейная,  Титова, Шоссейная, Орджоникидзе, 30 лет  Победы, К.Маркса, Гагарина, Ленина. |  |  |  |  | 6-32  7-43  6-54 | 19-32  21-43  20-54 | 11  12  12 |
| 7 | № 5 А  «Центр – Хлебная база ч/з Автовокзал» | В прямом направлении: ул. К. Маркса, Ф. Энгельса, Б. Садовая, 30 лет Победы, Орджоникидзе, Шоссейная.  В обратном направлении: Шоссейная, Титова, Шоссейная, Орджоникидзе, 30 лет Победы, Б. Садовая, Ф.Энгельса, Карла Маркса, Гагарина,  Ленина, Володарского, К.Маркса. | 16,0 | Автобус | 4 | М | 5-48  6-38  7-03  7-28 | 19-48  20-38  21-03  21-28 | 12  12  12  12 |
| 8 | № 5 Б  «Центр – Хлебная база ч/з Автовокзал, Военный городок» | В прямом направлении: ул.К.Маркса, Ф.Энгельса, Октябрьская, Б.Садовая, 30 лет Победы, Балашов-3, Гарнизонная, Орджоникидзе, Шоссейная.  В обратном направлении: Шоссейная, Титова, Шоссейная, Орджоникидзе,  проезд Макаренко, ул.Авиаторов, Гарнизонная, Балашов-3, 30 лет Победы, Б. Садовая, Ф.Энгельса, К.Маркса, Гагарина, Ленина,  Володарского, К.Маркса. | 17,7 | Автобус | 1 | М | 7-08 | 19-08 | 10 |
| 9 | № 6  «Рабочий городок – Род. дом» | В прямом направлении: ул.Шоссейная, Орджоникидзе, просп.Космонавтов, ул.Юбилейная, Индустриальная.  В обратном направлении: ул.Индустриальная,  Строителей, просп.Космонавтов, Орджоникидзе, Шоссейная, Титова. | 8,6 | Автобус | 1 | М | 7-05 | 18-45 | 16 |
| 10 | № 7  «К/т Победа – Межрайбаза» | В прямом направлении: ул. Ленина, ул.  Советская, ул. Луначарского, ул.  Володарского, ул. К. Маркса, ул. 30 лет Победы, ул.Орджоникидзе, просп.Космонавтов, Строителей,  Индустриальная, Юбилейная, Саратовское | 28,4 | Автобус | 2 | М | 6-45  7-10 | 18-05  19-25 | 7  3 |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Рег.**  **№** | **Порядковый номер и наименование маршрута** | **Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение ТС по маршруту** | **Протяже нность маршрут а, км.** | **Вид Т/С** | **Кол- во Т/С** | **Класс Т/С** | **Начало движения** | **Окончание движения** | **Кол-во рейсов** |
|  |  | шоссе, Пригородная.  В обратном направлении: ул.Пригородная, Саратовское шоссе, Юбилейная, Индустриальная, Строителей, просп.Космонавтов, Орджоникидзе, 30 лет  Победы, К.Маркса, Гагарина, Ленина. |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | № 8  «Центр – КПТ ч/з Козловку» | Ул.К.Маркса, Володарского, Луначарского, Пугачевская, пер.Горный, 9 Января, Макаренко, Орджоникидзе, просп.Космонавтов, Строителей, Индустриальная, Юбилейная, Энтузиастов, Орджоникидзе, 30 лет Победы, Большая Садовая, Октябрьская, Ф.Энгельса, К.Маркса | 16,4 | Автобус | 12 | М | 6-05  6-10  6-15  6-20  6-25  6-30  6-35  6-40  6-45  6-50  6-55  7-00 | 18-05  20-10  19-15  20-20  19-25  21-30  19-35  20-40  19-45  20-50  19-55  22-00 | 10  12  11  12  11  12  11  12  11  12  11  12 |
| 12 | № 9  «Центр – КПТ ч/з Автовокзал» | Ул.К.Маркса, Ф.Энгельса, Октябрьская, Большая Садовая, 30 лет Победы, Орджоникидзе, просп.Космонавтов, Юбилейная, Индустриальная, Строителей, просп.Космонавтов, Орджоникидзе, Макаренко, 9 Января, пер.Горный, Пугачевская, Луначарского, Володарского, К.Маркса | 16,4 | Автобус | 12 | М | 6-05  6-10  6-15  6-20  6-25  6-30  6-35  6-40  6-45  6-50  6-55  7-00 | 18-05  20-10  19-15  20-20  19-25  21-30  19-35  20-40  19-45  20-50  19-55  22-00 | 10  12  11  12  11  12  11  12  11  12  11  12 |
| 13 | № 10  «Нефтяная – Род. дом ч/з Рынок» | Нефтяная, 1-ая Заводская, Ленина, Привокзальная, К.Маркса, 30 лет Победы,  Орджоникидзе, просп.Космонавтов, | 21,8 | Автобус | 1 | М | 6-55 | 21-25 | 8 |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Рег.**  **№** | **Порядковый номер и наименование маршрута** | **Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение ТС по маршруту** | **Протяже нность маршрут а, км.** | **Вид Т/С** | **Кол- во Т/С** | **Класс Т/С** | **Начало движения** | **Окончание движения** | **Кол-во рейсов** |
|  |  | Юбилейная, Индустриальная, Строителей, просп.Космонавтов, Орджоникидзе, 30 лет Победы, К.Маркса, Привокзальная, Ленина, 1-  ая Заводская, Нефтяная. |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | № 11  «Нефтяная – КПТ ч/з Автовокзал» | Нефтяная, 1-ая Заводская, Ленина, Привокзальная, К.Маркса, 30 лет Победы, Орджоникидзе, Энтузиастов, Орджоникидзе, 30 лет Победы, К.Маркса, Привокзальная,  Ленина, 1-ая Заводская, Нефтяная. | 18,6 | Автобус | 2 | М | 6-09  6-42 | 20-41  20-42 | 12  12 |
| 15 | № 11 А  «Строителей –  Нефтяная ч/з Ленина» | Строителей, просп.Космонавтов, Орджоникидзе, 30 лет Победы, К.Маркса, Гагарина, Ленина, 1-ая Заводская,  Нефтяная, 1-ая Заводская, Ленина, Гагарина, К.Маркса, 30 лет Победы, Орджоникидзе,  просп.Космонавтов, Строителей. | 17,6 | Автобус | 2 | М | 6-23  6-53 | 19-23  20-53 | 11  12 |
| 16 | № 12  «Ветлянка – КПТ ч/з Козловку» | Ул.Ленина, Советская, Луначарского, Пугачевская, пер.Горный, 9 Января, Макаренко, Орджоникидзе, Энтузиастов, Орджоникидзе, Макаренко, 9 Января, пер.Горный, Пугачевская, Луначарского,  Советская, Ленина | 23,8 | Автобус | 1 | М | 6-50 | 19-40 | 8 |
| 17 | № 14  «Ветлянка – КПТ» | Ул.Ленина, Привокзальная, К.Маркса, 30 лет Победы, Орджоникидзе, Энтузиастов,  Орджоникидзе, 30 лет Победы, Ленина | 19,2 | Автобус | 1 | М | 6-25 | 20-10 | 10 |
| 18 | № 14 А  «КПТ – Ветлянка ч/з Автовокзал» (сезонный) | В прямом направлении: Энтузиастов, ул.Орджоникидзе, 30 лет Победы, К.Маркса, Привокзальная, Ленина. В обратном направлении: ул.Ленина, Гагарина, К.Маркса,  30 лет Победы, Орджоникидзе, Энтузиастов. | 19,1 | Автобус | 1 | М | 6-55 | 19-25 | 9 |
| 19 | № 16  «К/т Победа – Рабочий городок | В прямом направлении: ул.Ленина, Советская, Луначарского, Володарского, К.Маркса, 30 лет Победы, Орджоникидзе, Шоссейная, Титова.  В обратном направлении: ул.Титова, | 15,2 | Автобус | 1 | М | 7-20 | 21-20 | 12 |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Рег.**  **№** | **Порядковый номер и наименование маршрута** | **Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение ТС по маршруту** | **Протяже нность маршрут а, км.** | **Вид Т/С** | **Кол- во Т/С** | **Класс Т/С** | **Начало движения** | **Окончание движения** | **Кол-во рейсов** |
|  | ч/з Рынок» | Шоссейная, Орджоникидзе, 30 лет Победы,  К.Маркса, Гагарина, Ленина. |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 | № 17  «Центр – Рабочий городок ч/з Автовокзал» | В прямом направлении: ул. К. Маркса, Ф. Энгельса, Б. Садовая, 30 лет Победы, Орджоникидзе, Шоссейная, Титова.  В обратном направлении: ул.Титова, Шоссейная, Орджоникидзе, 30 лет Победы, Б. Садовая, Ф. Энгельса, К. Маркса, Гагарина,  Ленина, Володарского, К.Маркса. | 16,0 | Автобус | 1 | М | 6-18 | 20-18 | 12 |
| 21 | № 18  «К/т Победа –  Род.дом ч/з Рынок» | ул. Ленина, ул. Советская, ул. Луначарского, ул. Володарского, ул. К. Маркса, ул. 30 лет Победы, ул.Орджоникидзе, просп.Космонавтов, Юбилейная, Индустриальная, Строителей, просп.Космонавтов, Орджоникидзе, 30 лет Победы, К.Маркса, Володарского, Ленина | 16,4 | Автобус | 10 | М | 6-28  6-34  6-40  6-46  6-52  6-58  7-04  7-10  7-16  7-22 | 20-19  19-25  20-31  19-37  20-43  19-49  20-55  20-01  21-07  21-13 | 12  11  12  11  12  11  12  11  12  12 |
| 22 | № 26  «ул. Рабочая – КПТ ч/з Военный городок» | Ул.К.Маркса, 30 лет Победы, Балашов-3, Гарнизонная, Орджоникидзе, просп.Космонавтов, Строителей, Индустриальная, Юбилейная, Энтузиастов, Орджоникидзе, проезд Макаренко, ул.Авиаторов, Гарнизонная, Балашов-3, 30 лет  Победы, К.Маркса | 16,4 | Автобус | 2 | М | 6-45  7-15 | 20-45  21-15 | 12  12 |
| 23 | № 27  «Центр – Род. дом ч/з Автовокзал, Военный городок» | Ул.К.Маркса, Ф.Энгельса, Октябрьская, Б.Садовая, 30 лет Победы, Балашов-3, Гарнизонная, Орджоникидзе, просп.Космонавтов, Строителей, Индустриальная, Юбилейная, Энтузиастов, Орджоникидзе, проезд Макаренко,  ул.Авиаторов, Гарнизонная, Балашов-3, 30 лет | 18,4 | Автобус | 2 | М | 6-23  6-53 | 20-23  20-53 | 12  12 |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Рег.**  **№** | **Порядковый номер и наименование маршрута** | **Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение ТС по маршруту** | **Протяже нность маршрут а, км.** | **Вид Т/С** | **Кол- во Т/С** | **Класс Т/С** | **Начало движения** | **Окончание движения** | **Кол-во рейсов** |
|  |  | Победы, Б.Садовая, Октябрьская, Ф.Энгельса,  К.Маркса. |  |  |  |  |  |  |  |
| 24 | № 30  «Ж.Д. Вокзал – КПТ  ч/з Автовокзал» | Ул.Нижняя, Гагарина, К.Маркса, Ф.Энгельса, Октябрьская, Большая Садовая, 30 лет Победы, Орджоникидзе, Энтузиастов, Орджоникидзе, 30 лет Победы, Б.Садовая, Ф.Энгельса,  К.Маркса, Гагарина, Нижняя | 17,6 | Автобус | 2 | М | 5-58  7-33 | 19-58  21-33 | 12  12 |
| 25 | № 30 А  «Ж.Д. Вокзал –  Род.дом ч/з Рынок» | Ул.Нижняя, Гагарина, К.Маркса, 30 лет Победы, Орджоникидзе, просп.Космонавтов, Юбилейная, Индустриальная, Строителей, просп.Космонавтов, Орджоникидзе, 30 лет  Победы, К.Маркса, Гагарина, Нижняя. | 16,8 | Автобус | 2 | М | 6-19  6-43 | 20-22  20-48 | 12  12 |
| 26 | № 33  «Нефтяная –  Род.дом ч/з Козловку» | Нефтяная, 1-ая Заводская, Ленина, Советская, Луначарского, Пугачевская, пер.Горный, 9 Января, Макаренко, Орджоникидзе, просп.Космонавтов, Юбилейная, Индустриальная, Строителей, просп.Космонавтов, Орджоникидзе, Макаренко, 9 Января, пер.Горный, Пугачевская, Луначарского, Советская,  Ленина, 1-ая Заводская, Нефтяная | 23,4 | Автобус | 1 | М | 7-00 | 19-30 | 10 |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

Проведенное обследование пассажиропотоков общественного транспорта выявило низкую наполняемость подвижного состава.

Состояние автобусных остановок в большей части удовлетворительное – большинство имеет автобусные павильоны, при этом на ряде остановок павильоны отсутствуют, на некоторых отсутствуют посадочные площадки, заездные карманы.

За последние несколько лет введено строгое ограничение остановок общественного транспорта вне маршрутных остановочных пунктов. Строгий контроль данного ограничения положительно влияет как на общую безопасность движения на улицах города, так и на движение общественного транспорта, снижая задержки в пути и обеспечивая выполнение расписания.

**Вывод:** система пассажирского транспорта в муниципальном образовании город Балашов в целом обеспечивает потребности населения в транспорте общего пользования. К основным недостаткам можно отнести частичное неудовлетворительное состояние остановочных пунктов.

## Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в асфальтном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

К недостаткам организации пешеходного движения можно отнести наличие значительного количества нерегулируемых пешеходных переходов, а также их отсутствие.

## Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для

**данных транспортных средств – см схему транзита**

Определяющее значение при формировании маршрутов движения грузового автотранспорта в городе имеет расположение крупных объектов генерации и потребления грузов, к которым можно отнести:

* объекты внешнего транспорта;
* производственные предприятия;
* крупные объекты оптовой розничной торговли;
* объекты строительства;
* складские и терминальные объекты.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

В настоящее время движение грузового и транзитного автотранспорта проходит по дорогам, занесенных в таблицу 1.3.2. Для грузового движения открыты также:

ул. Юбилейная, ул. Текстильная, пр. Космонавтов, ул. Полярная, ул. Большая Революционная, ул. 9 Января, ул. Макаренко, ул. Пугачевская, ул. Советская, 30 лет Победы.

Доля транзитного движения: 35-40% от основного числа автотранспортных средств. В центральной части города введён запрет на движение грузового транспорта.

Оптимальная схема движения грузового транспорта предполагает максимальный вывод грузового транспорта за пределы города.

Существующая схема движения грузового транспорта на территории муниципального образования город Балашов оптимальна.

## Механизированная уборка

Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров и соглашений, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями. В состав работ входит:

* Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
* Борьба с зимней скользкостью;
* Содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;
* Обустройство и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
* Содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);
* Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадкам перед ними;
* Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости;
* Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков.

Работы осуществляются по внутреннему графику.

## Ручная уборка

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

Уборка улиц круглогодично производится с использованием ручного труда. На территории муниципального образования город Балашов уборку осуществляют дворники. Дворники работают 5 дней в неделю по 8 часов в день. При необходимости устанавливается гибкий режим работы. Для рабочих по комплексной уборке и санитарному содержанию жилищно-эксплуатационных участков обязателен выход на работу в период гололеда для своевременной подсыпки песком тротуаров и дорожек с последующим переносом времени отдыха.

## Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития муниципального образования г. Балашова.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в муниципальном образовании г. Балашов представлено в таблице 1.9.1

Таблица 1.9.1 - Количество дорожно-транспортных происшествий c пострадавшими в

муниципальном образовании г. Балашов

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021\*** |
| ДТП всего | 57 | 56 | 39 | 4 |
| Погибло | 4 | 1 | 7 | 0 |
| Ранено | 74 | 71 | 43 | 5 |

\*Сведения, предоставленные с 1 января по 1 апреля 2021 года.

Для анализа и выявления мест концентрации аварийно- опасных участков дороги в муниципальном образовании г. Балашов необходимо сопоставить данные по распределению ДТП на территории.

Распределение ДТП с пострадавшими в муниципальном образовании г. Балашов с 1 января по 31 декабря 2018, 2019, 2020 гг по видам ДТП представлено в таблицах 1.9.2, 1.9.3,

1.9.4

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

Таблица 1.9.2 – Виды ДТП за 2018 год.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид ДТП** | **Кол-во ДТП** | **Погибло** | **Ранено** | **Адрес** | **Непосредственное нарушение ПДД** | **Недостатки транспортно- эксплуатационного**  **содержания улично- дорожной сети** |
| Наезд на велосипедиста | 2 | 0 | 2 | г Балашов, ул Привокзальная, 3;  г Балашов, ул Луначарского, 56 | Другие нарушения ПДД | Не установлены |
| Наезд на пешехода | 21 | 1 | 20 | г Балашов, ул Пугачевская, 286; г Балашов, ул Советская, 141;  г Балашов, пер Полярный 2-й, 25; г Балашов, ул Энтузиастов, 30;  г Балашов, ул Автомобилистов, 3; г Балашов, ул 30 лет Победы, 125; г Балашов, ул Привокзальная, 1;  г Балашов, ул Макаренко, 102; г Балашов, ул Энтузиастов, 7; г Балашов, ул Макаренко, 106; г Балашов, ул Энтузиастов, 1; г Балашов, ул Энтузиастов, 30;  г Балашов, ул 30 лет Победы, 113; г Балашов, ул 30 лет Победы, 170; г Балашов, ул Фестивальная, 2;  г Балашов, ул Ленина, 157;  г Балашов, пр-кт Космонавтов, 4; г Балашов, ул 30 лет Победы, 137; г Балашов, ул Карла Маркса, 47;  г Балашов, ул Ленина, 22 | Нахождение на проезжей части без цели её перехода; Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом; Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода;  Неподчинение сигналам регулирования;  Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения; Другие нарушения ПДД водителем | Не установлены |
| Наезд на препятствие | 2 | 0 | 2 | г Балашов, ул Орджоникидзе, 94; г Балашов. | Нарушение правил расположения ТС на проезжей части; | Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки  проезжей части |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид ДТП** | **Кол-во ДТП** | **Погибло** | **Ранено** | **Адрес** | **Непосредственное нарушение ПДД** | **Недостатки транспортно- эксплуатационного содержания улично-**  **дорожной сети** |
|  |  |  |  |  | Другие нарушения ПДД водителем;  Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения. |  |
| Наезд на стоящее ТС | 3 | 0 | 4 | г Балашов, ул Шоссейная, 8; г Балашов, ул Макаренко, 85;  г Балашов, ул Орджоникидзе, 13 ж. | Нарушение правил остановки и стоянки;  Нарушение правил обгона; Другие нарушения ПДД водителем;  Неправильный выбор дистанции | Сужение проезжей части припаркованным транспортом; Отсутствие, плохая различимость  горизонтальной разметки проезжей части |
| Столкновение | 29 | 3 | 46 | г Балашов, ул Орджоникидзе, 46; г Балашов, ул Нефтяная, 2А;  г Балашов, ул Энтузиастов, 30; г Балашов, ул Гагарина, 134;  г Балашов, ул Энтузиастов, 8;  г Балашов, ул Орджоникидзе, 3 А; г Балашов, ул Большая Садовая, 21; г Балашов, ул Пугачевская, 271;  г Балашов, ул Гагарина, 29;  г Балашов, пр-кт Космонавтов, 8; г Балашов, ул Луначарского, 64; г Балашов, ул Шоссейная, 7;  г Балашов, ул Ленина, 131;  г Балашов, ул Энтузиастов, 1; г Балашов, ул Ленина, 36 А;  г Балашов, ул Орджоникидзе, 1;  г Балашов, ул Орджоникидзе, 11; г Балашов, ул Орджоникидзе, 1; | Неправильный выбор дистанции;  Несоблюдение очередности проезда перекрестков; Несоблюдение бокового интервала;  Несоблюдение очередности проезда перекрестков. | Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части; Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков; Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид ДТП** | **Кол-во ДТП** | **Погибло** | **Ранено** | **Адрес** | **Непосредственное нарушение ПДД** | **Недостатки транспортно- эксплуатационного содержания улично-**  **дорожной сети** |
|  |  |  |  | г Балашов, ул Карла Маркса, 63; г Балашов, ул Орджоникидзе, 1; г Балашов, ул Орджоникидзе, 40; г Балашов, ул Володарского, 18; г Балашов, ул Шоссейная, 11;  г Балашов, ул Ленина, 41;  г Балашов, ул Орджоникидзе, 69; г Балашов, ул Ленина, 134;  г Балашов, ул Энтузиастов, 1;  г Балашов, ул Луначарского, 53; г Балашов, ул 30 лет Победы, 53 |  |  |
| **Всего** | **57** | **4** | **74** |  |  |  |

Место концентрации ДТП в 2018 г.: г. Балашов, ул. Орджоникидзе, 1 (3 ДТП за год):

Виды Дтп – Столкновение, непосредственное нарушение - несоблюдение очередности проезда перекрестков (на данном пересечении на 2021 год установлен светофор).

Таблица 1.9.3 – Виды ДТП за 2019 год.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид ДТП** | **Кол-во ДТП** | **Погибло** | **Ранено** | **Адрес** | **Непосредственное нарушение ПДД** | **Недостатки транспортно- эксплуатационного**  **содержания улично- дорожной сети** |
| Наезд на велосипедиста | 3 | 0 | 3 | г Балашов, ул 30 лет Победы, 43;  г Балашов, ул Карла Маркса, 40 | Неправильный выбор дистанции;  Несоблюдение очередности проезда перекрестков; | Не установлены;  Отсутствие, плохая различимость |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид ДТП** | **Кол-во ДТП** | **Погибло** | **Ранено** | **Адрес** | **Непосредственное нарушение ПДД** | **Недостатки транспортно- эксплуатационного содержания улично-**  **дорожной сети** |
|  |  |  |  | Б;  г Балашов, ул Мичурина, 31 | Нарушение правил расположения ТС на проезжей части | горизонтальной разметки  проезжей части |
| Наезд на пешехода | 20 | 1 | 19 | г Балашов, ул 30 лет Победы, 156;  г Балашов, ул Карла Маркса, 95; г Балашов, ул Луначарского, 37; г Балашов, ул Титова, 40;  г Балашов, ул Орджоникидзе, 15 а;  г Балашов, ул Макаренко, 123;  г Балашов, ул Орджоникидзе, 13 Д;  г Балашов, пр-кт Космонавтов, 7;  г Балашов, ул Гагарина, 63;  г Балашов, ул Энтузиастов, 1;  г Балашов, ул Привокзальная, 1; г Балашов, ул 30 лет Победы, 39;  г Балашов, ул Пушкина, 55; г Балашов;  г Балашов, ш Саратовское, 5; г Балашов, ул Макаренко, 110; г Балашов, ул Шоссейная, 3;  г Балашов, ул 30 лет Победы, 123;  г Балашов, ул Энтузиастов, 1; г Балашов, ул Макаренко, 95. | Нарушение правил проезда пешеходного перехода; Нарушение правил расположения ТС на проезжей част;  Управление ТС лицом, лишенным права управления;  Несоблюдение очередности проезда перекрестков;  Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода; Неподчинение сигналам регулирования;  Несоблюдение бокового интервала;  Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС;  Переход через проезжую часть в неустановленном месте; Нарушение правил проезда пешеходного перехода | Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части; Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков; Неровное покрытие; Дефекты покрытия Неудовлетворительное состояние обочин Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах;  Отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков; Отсутствие освещения |
| Наезд на | 4 | 0 | 4 | г Балашов, ул 30 лет Победы, | Нарушение правил расположения | Не установлены; |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид ДТП** | **Кол-во ДТП** | **Погибло** | **Ранено** | **Адрес** | **Непосредственное нарушение ПДД** | **Недостатки транспортно- эксплуатационного содержания улично-**  **дорожной сети** |
| препятствие |  |  |  | 29;  г Балашов, пр-кт Космонавтов, 17;  г Балашов, ул Ленина, 166; г Балашов, ул 9 Января, 128 | ТС на проезжей части; Несоответствие скорости конкретным условиям движения | Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части Отсутствие дорожных знаков в необходимых  местах |
| Наезд на стоящее ТС | 3 | 0 | 3 | г Балашов, ул Пугачевская, 328; г Балашов, ул Пушкина, 68;  г Балашов, ул Шоссейная, 1 | Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом; Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом; | Не установлены; Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части |
| Опрокидывание | 1 | 0 | 2 | г Балашов, ул Большая Революционная, 66 | Нарушение правил расположения ТС на проезжей части Нарушение требований сигналов светофора  Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС  Эксплуатация незарегистрированного ТС. | Не установлены. |
| Столкновение | 24 | 0 | 39 | г Балашов, пр-кт Космонавтов, 1;  г Балашов, ул Орджоникидзе, 3а;  г Балашов, ул Орджоникидзе, 44; | Несоблюдение очередности проезда перекрестков; Нарушение правил расположения ТС на проезжей части;  Другие нарушения ПДД водителем; | Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части; Неправильное применение,  плохая видимость |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид ДТП** | **Кол-во ДТП** | **Погибло** | **Ранено** | **Адрес** | **Непосредственное нарушение ПДД** | **Недостатки транспортно- эксплуатационного содержания улично-**  **дорожной сети** |
|  |  |  |  | г Балашов, ул Карла Маркса, 51; | Неправильный выбор дистанции; | дорожных знаков; |
| г Балашов, пр-кт Космонавтов, 1;  г Балашов, ул Шоссейная, 2 А; | Нарушение правил проезда ж/д переездов | Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков |
| г Балашов, ул 30 лет Победы, |  |  |
| 27; |  |  |
| г Балашов, ул Луначарского, 92; |  |  |
| г Балашов, ул 30 лет Победы, |  |  |
| 135; |  |  |
| г Балашов, ул Уральская, 33; |  |  |
| г Балашов, ул Карла Маркса, 75; |  |  |
| г Балашов, ул Карла Маркса, 42; |  |  |
| г Балашов, ул Гагарина, 152; |  |  |
| г Балашов, ул Нефтяная, 19; |  |  |
| г Балашов, ул 30 лет Победы, |  |  |
| 130; |  |  |
| г Балашов, ул Орджоникидзе, |  |  |
| 16; |  |  |
| г Балашов, ул Энтузиастов, 1; |  |  |
| г Балашов, ул 30 лет Победы, |  |  |
| 141; |  |  |
| г Балашов, ул Ленина, 81; |  |  |
| г Балашов, ул Орджоникидзе, |  |  |
| 96; |  |  |
| г Балашов, ш Саратовское, 1; |  |  |
| г Балашов, ул Орджоникидзе, 17 |  |  |
| Б; |  |  |
| г Балашов, ул Энтузиастов, 1; |  |  |
| г Балашов, ул Ленина, 66 |  |  |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид ДТП** | **Кол-во ДТП** | **Погибло** | **Ранено** | **Адрес** | **Непосредственное нарушение ПДД** | **Недостатки транспортно- эксплуатационного содержания улично-**  **дорожной сети** |
| Съезд с дороги | 1 | 0 | 1 | Балашовский р-н, г Балашов, ш Саратовское, 1 | Нарушение правил расположения ТС на проезжей части | Отсутствие, плохая различимость  горизонтальной разметки проезжей части |
| **Всего** | **56** | **1** | **71** |  |  |  |

Места концентрации ДТП отсутствуют, но по адресу г. Балашов, пр-кт Космонавтов, 1 произошло 2 ДТП за год:

Вид Дтп – столкновение, непосредственное нарушение – несоблюдение очередности проезда перекрестков, недостатки транспортно- эксплуатационного содержания улично-дорожной сети - отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

Таблица 1.9.4 – Виды ДТП за 2020 год.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид ДТП** | **Кол-во ДТП** | **Погибло** | **Ранено** | **Адрес** | **Непосредственное нарушение ПДД** | **Недостатки транспортно- эксплуатационного содержания улично- дорожной сети** |
| Иной вид ДТП | 2 | 1 | 1 | г Балашов;  г Балашов, ул 9 Января, 185 | Несоответствие скорости конкретным условиям движения | Неудовлетворительное состояние обочин. |
| Наезд на велосипедиста | 2 | 1 | 1 | г Балашов, ул Тимирязева, 14; г Балашов | Нарушение правил расположения ТС на проезжей части; Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС  Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения | Дефекты покрытия; Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. |
| Наезд на пешехода | 16 | 3 | 13 | г Балашов, ул Орджоникидзе, 46;  г Балашов, ул Энтузиастов, 1; г Балашов, пр-кт Космонавтов, 2;  г Балашов, ул Ленина, 110;  г Балашов, пр-кт Космонавтов, 7;  г Балашов, ул 9 Января, 74;  г Балашов, ул Макаренко, 53;  г Балашов, ул Орджоникидзе, 1; г Балашов, пр-кт Космонавтов, 8;  г Балашов, ул Ленина, 137;  г Балашов, ул Карла Маркса, 29;   * г Балашов, ул Энтузиастов, 1; * г Балашов, пр-кт Космонавтов, 7; | Нарушение правил проезда пешеходного перехода Переход через проезжую часть  вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода  Другие нарушения ПДД водителем  Иные нарушения  Переход через проезжую часть в неустановленном месте Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом | Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части; Недостаточное освещение Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид ДТП** | **Кол-во ДТП** | **Погибло** | **Ранено** | **Адрес** | **Непосредственное нарушение ПДД** | **Недостатки транспортно- эксплуатационного содержания улично-**  **дорожной сети** |
|  |  |  |  | * г Балашов, ул Орджоникидзе, 12; * г Балашов, ул Карла Маркса, 48 |  |  |
| Наезд на препятствие | 2 | 0 | 2 | г Балашов, ул Гагарина, 54;  г Балашов, ул Орджоникидзе, 94 | Нарушение правил расположения ТС на проезжей части. | Отсутствие, плохая различимость  горизонтальной разметки проезжей части. |
| Столкновение | 16 | 1 | 25 | г Балашов, ул 30 лет Победы, 29;  г Балашов, ул Карла Маркса, 20; г Балашов, ул Орджоникидзе, 1; г Балашов, ул Орджоникидзе, 67;  г Балашов, ул Макаренко, 84;  г Балашов, ул Орджоникидзе, 7; г Балашов, ул Энтузиастов, 1;  г Балашов, ул Луначарского, 53б;  г Балашов, ул Урицкого, 35;  г Балашов, ул Пугачевская, 271; г Балашов, ш Саратовское, 3;  г Балашов, ул 9 Января, 131; г Балашов, ул Фридриха Энгельса, 26;  г Балашов, ул Орджоникидзе, 11;  г Балашов, ш Саратовское, 1;  г Балашов, ул Карла Маркса, 83. | Выезд на полосу встречного движения;  Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения; Несоблюдение очередности проезда;  Выезд на полосу встречного движения;  Другие нарушения ПДД водителем; Несоблюдение бокового интервала;  Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС;  Неправильный выбор дистанции; Нарушение правил расположения ТС на проезжей части | Отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки; Неудовлетворительное состояние обочин; Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков; Отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид ДТП** | **Кол-во ДТП** | **Погибло** | **Ранено** | **Адрес** | **Непосредственное нарушение ПДД** | **Недостатки транспортно- эксплуатационного содержания улично-**  **дорожной сети** |
| Съезд с дороги | 1 | 1 | 1 | г Балашов, ул Орджоникидзе, 67 | Нарушение правил расположения ТС на проезжей части;  Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения | Не установлены |
| **Всего** | **39** | **7** | **43** |  |  |  |

По адресу г. Балашов, пр-кт Космонавтов, 7 произошло 2 ДТП за год:

Вид Дтп – наезд на пешехода, непосредственное нарушение – Нарушение правил проезда пешеходного перехода, недостатки транспортно- эксплуатационного содержания улично-дорожной сети – Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

По адресу г Балашов, ул Орджоникидзе, 1 произошло 2 ДТП за год:

Вид Дтп – Столкновение, непосредственное нарушение – Несоблюдение очередности проезда, недостатки транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети – плохая различимость вертикальной разметки;

Вид Дтп – Наезд на пешехода, непосредственное нарушение – Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода, недостатки транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети – не установлены.

Место концентрации ДТП: г Балашов, ул Энтузиастов, 1 произошло 3 ДТП за год:

1. раза вид ДТП – наезд на пешехода, непосредственное нарушение – переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода, недостатки транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети – отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки, недостаточное освещение, Отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки,

1 раз вид ДТП – столкновение, непосредственное нарушение – Несоблюдение бокового интервала, недостатки транспортно-эксплуатационного содержания улично- дорожной сети – не установлены.

## Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на экологию – химическое, физическое, механическое, рисунок 1.10.1.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

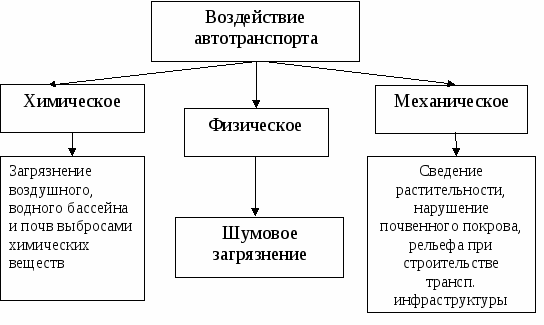


Рисунок 1.10.1 – Воздействие автотранспорта

Основные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье:

## Загрязнение атмосферы.

Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

## Воздействие шума.

Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту сердечно- сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

## Снижение двигательной активности.

Наблюдается тенденция к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно- сосудистые заболевания, инсульт, диабет, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

На территории муниципального образования город Балашов техногенная нагрузка распределена весьма неравномерно и изменяется в больших диапазонах.

Основными видами техногенной нагрузки, оказывающей негативное воздействие на природную среду города, являются:

* селитебный комплекс;

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

* автомобильный, железнодорожный, трубопроводный транспорт;
* промышленное производство
* сельскохозяйственное производство;
* разработка месторождений полезных ископаемых;
* добыча пресных подземных вод.

Общее состояние природной среды определяется состоянием геологической среды, почвенного покрова, поверхностных и подземных вод, воздуха, растительности и т.д.

Балашов — четвертый по экономическому потенциалу город области, находится на р. Хопёр в узле важнейших железных и автомобильных дорог. Промышленность города представлена предприятиями различных отраслей: машиностроение и металлообработка, легкая и пищевая, мукомольно-крупяная и комбикормовая промышленность, производство строительных материалов. г. Балашов — крупный железнодорожный узел.

По данным результатов наблюдений на стационарных постах Саратовского ЦГМС – филиала ФГБУ «Приволжское УГМС» в мае 2019 года высокого и экстремально высокого загрязнения атмосферного воздуха города Саратов не выявлено.

Таблица 1.10.1 - Количество выбросов ЗВ от стационарных источников по г. Саратову

в 2016-2019 годах, тыс. т

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование ЗВ**  **(основные примеси)** | **2016 г.** | **2017 г.** | **2018 г.** | **2019 г.** |
| **Всего**  в том числе: | **17,832** | **19,401** | **18,041** | **17,347** |
| *твердые вещества* | 0,378 | 0,440 | 0,369 | 0,235 |
| *газообразные и жидкие*  из них: | 17,454 | 18,961 | 17,671 | 17,112 |
| диоксид серы | 2,397 | 1,244 | 1,527 | 1,165 |
| оксид углерода | 2,710 | 2,673 | 2,575 | 3,307 |
| диоксид азота | 3,455 | 3,267 | 4,117 | 3,119 |
| углеводороды | 1,849 | 4,373 | 2,746 | 2,071 |
| летучие органические | 6,962 | 7,320 | 6,604 | 7,324 |

Комбинированное воздействие химических веществ, наряду с другими факторами, отрицательно воздействует на состояние центральной нервной системы человека и приводит к снижению внимания, ускорению процесса утомляемости и как следствие (с большой долей вероятности) к высокому уровню травматизма, в первую очередь – дорожного.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

* 1. **Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашов** Развитие транспортного комплекса города на расчётный срок до 2037г. предполагает

главной целью обеспечение жителям и гостям муниципального образования город Балашов комфортных и рациональных передвижений по городу для удовлетворения трудовых, бытовых и социально-культурных нужд.

Транспортная инфраструктура должна служить обеспечению указанной цели при условии соблюдения требований к комфортности городской среды, экологичности, соблюдения условий для безопасного движения, создании среды, доступной маломобильным группам населения, сохранении культурного наследия.

При подготовке проектных предложений по развитию транспортного комплекса муниципального образования город Балашов учитывалась местная специфика. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направления развития транспортной инфраструктуры являются:

* капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
* повышение качества транспортных услуг, улучшение условий и безопасности всех участников дорожного движения;
* улучшения качества жизни горожан за счет повышения транспортной доступности, снижения времени передвижения на общественном и личном транспорте, повышения уровня информирования всех участников движения, снижения транспортной усталости горожан;
* уменьшения вредного воздействия транспорта на окружающую среду вследствие более эффективной организации транспортных потоков. Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

## Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город

**Балашов**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (с изм. на 30 декабря 2020 года);
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 27.12.2018) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 27.12.2018 с изменениями, вступившими в силу с 30.12.2018);
5. Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в ред. от 29.07.2018);
6. Федеральный закон от 13.06.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 4.12.2018) «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
9. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
10. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 №

74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

1. Генеральный план муниципального образования город Балашов.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона от 29 декабря 2014 года

№456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города.

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» (в ред. от 06.02.2019 г.), а также п. 8 статьи 8 от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ «Градостроительного кодекса Российской Федерации» (в ред. 25.12.2018.).

В соответствии с п. 27 статьи 1 от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ

«Градостроительного кодекса Российской Федерации» (в ред. 25.12.2018.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения города, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально- экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры города в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

* безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
* доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории города;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
* условия для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

## Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории муниципального образования город Балашов осуществляется из местного и областного бюджетов.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

Таблица 1.13.1 - Расходы бюджета муниципального образования город Балашов в 2019-

2023 годах (тыс. рублей)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование**  **расходов** | **Отчет**  **2019 г.** | **Оценка**  **2020г.** | **План**  **2021г** | **Прогноз**  **2022г** | **Прогноз**  **2023г** |
| Общегосударственные  вопросы | 5 751,8 | 7 904,4 | 5093,2 | 4783,7 | 6504,0 |
| Национальная безопасность и правоохранительная  деятельность | 2330,3 | 802,4 | 1160,0 |  |  |
| Национальная  экономика | 52629,6 | 107853,3 | 54732,0 | 55063,6 | 66532,4 |
| Жилищно- коммунальное  хозяйство | 337251,1 | 290811,3 | 231162,6 | 255962,3 | 245145,5 |
| Молодежная политика | 1399,6 | 859,7 | 864,0 | 868,3 | 872,6 |
| Культура,  кинематография | 39449,4 | 37749,5 | 44243,4 | 40644,4 | 40762,8 |
| Социальная политика | 269,3 | 215,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 |
| Физическая культура  и спорт | 691,2 | 700,0 | 700,0 | 700,0 | 700,0 |
| ИТОГО | 439772,3 | 446895,9 | 337957,5 | 358024,6 | 360519,6 |

## Расходы муниципального образования город Балашов на 2021 и плановый период 2022 и 2023 годов по разделу «Дорожное хозяйство», подразделам бюджетной классификации:

по подразделу «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)»– на 2021 год 54 172,0 тыс. рублей, на 2022 год – 54 503,6 тыс. рублей, на 2023 год – 65 972,4 тыс. рублей.

В рамках данного подраздела запланированы бюджетные ассигнования на проведение мероприятий по муниципальным программ:

1. «Развитие дорожного хозяйства муниципального образования город Балашов 2021- 2023 гг.» - на 2021год - 26 269,1 тыс. рублей, на 2022 год - 26 587,1 тыс. рублей, на 2023 год

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

– 39 095,3 тыс. рублей., в том числе за счет средств дорожного фонда – в 2021 году - 9 169,1 тыс. рублей; в 2022 году- 9 469,5 тыс. рублей; в 2023 году - 10 181,8 тыс. рублей.

1. «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Балашов в 2021-2023 гг.» - в 2021 году - 5 950,0 тыс. рублей, в 2022 году

* 4 490,5 тыс. рублей, в 2023 году – 2 968,5 тыс. рублей. А так же предоставление субсидий на выполнение муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) МБУ МО г. Балашов «Благоустройство и озеленение» в 2021 году - 21 952,9 тыс. рублей, в 2022 году – 23 426,0 тыс. рублей, в 2023 году – 23 908,6 тыс. рублей.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

# Прогноз транспортного спроса, изменение объема и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования город Балашов

## Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Основой развития является сохранение и развитие малого и среднего предпринимательства на территории города.

В настоящее время на территории города Балашов Балашовского муниципального образования основной сферой деятельности является сельское хозяйство.

Создание эффективной транспортной инфраструктуры может способствовать увеличению инвестиционной привлекательности и экономическому росту. Стимулирование развития малого предпринимательства может осуществляться такими методами, как консультационная и информационная поддержка малого предпринимательства, разработка мер адресной поддержки предпринимателей и предприятий, формирование конкурентной среды. При улучшении транспортной доступности инвестиционная привлекательность территории будет выше, как для небольших предприятий, так и для частных инвесторов. Кроме того, улучшение социальных условий для населения также приведет к повышению социально – экономического уровня.

Стратегическими приоритетами социально-экономического развития города Балашов на период до 2037 года можно перечислить следующие:

1. - Повышение качества городской среды;
2. - Развитие транспортной инфраструктуры, обеспечение доступности, улучшение качества и повышение безопасности транспортных услуг;
3. - Улучшение условий ведения предпринимательской деятельности, стимулирование и поддержка малого и среднего предпринимательства;
4. - Повышение инвестиционной привлекательности и обеспечение эффективного использования инвестиционного потенциала;
5. - Приобщение граждан к здоровому образу жизни, обеспечение доступности и улучшение качества услуг в сфере культуры, физической культуры и спорта;
6. - Повышение доступности и эффективности муниципальной системы образования, проведение эффективной молодежной политики;
7. - Повышение эффективности муниципального управления, повышение информационной открытости муниципального управления, укрепление взаимодействия с

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

институтами гражданского общества;

1. - Обеспечение безопасности жизнедеятельности и благополучия населения.

*Прогноз развития транспортной инфраструктуры, обеспечение доступности, улучшение качества и повышение безопасности транспортных услуг*

Реализация логистических проектов позволит местным товаропроизводителям увеличить сбыт своей продукции, повысить долю переработки сырьевых ресурсов на месте. В конечном итоге товары и услуги станут доступнее для жителей города. Существующая на сегодняшний день потребность в строительстве новых и ремонте имеющихся дорог не обеспечена. На развитие дорожной сети будут направлены значительные бюджетные средства. При этом будут реализованы не только проекты по развитию дорожной сети, но и осуществлено поддержание в должном состоянии уже существующих дорог.

## Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального

**образования город Балашов**

**Транспортный спрос** – объем транспортных перемещений, сложившийся в результате социально-экономических процессов, проходящих на отдельной территории.

Транспортный спрос учитывает транспортные потребности сообщества, даже если эти потребности удовлетворены частично или не удовлетворены совсем. Транспортный спрос выражается в терминах числа людей, объема, или массы груза в единицу времени и места.

Транспортный спрос во много зависит от следующих параметров:

* + Уровня развития субъекта страны;
  + Наличия полезных ископаемых на территории;
  + Уровня развития промышленности;
  + Роста численности населения;
  + Уровня дохода населения;
  + Характера расселения по территории;
  + Потребностей населения.
  + Для формирования прогноза был проведён анализ существующей транспортной ситуации в муниципальном образовании город Балашов. Для анализа использовались:
  + Социально-экономические данные;
  + Данные о существующем уровне транспортного обслуживания сети;

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

* + Данные о мероприятиях, запланированных в генеральном плане муниципального образования город Балашов.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

## Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остаётся автомобильный. Транспортная связь в границах муниципального образования город Балашов, с областным центром и населёнными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение). Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

## Прогноз развития дорожной сети

Основными направлениями развития дорожной сети в период реализации Программы будет являться строительство автодорог в муниципальном образовании город Балашов с целью снижения нагрузки с опорной части улично-дорожной сети, сохранение протяжённости, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счёт ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путём нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

## Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения на территории муниципального образования город Балашов

Значительного увеличения уровня автомобилизации к 2037 году не ожидается. Это связано с низким уровнем доходов, небольшой потребностью в автомобильном транспорте. В связи с этим не ожидается и существенного изменения параметров дорожного движения

## Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

## Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объёмов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

# Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Результаты реализации Программы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).

Таблица 3.1 - Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной

инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование целевого показателя** | **Ед. изм.** | **I этап** | | | | | **II этап** |
| **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026 -**  **2037** |
| Количество автомобилей на 1000 чел. населения, в  процентах | % | 100 | 90 | 80 | 70 | 60 | 0 |
| Индекс нового строительства | % | 7,5 | 8,2 | 10 | 10 | 12 | 15 |
| Общая протяженность улично-  дорожной сети и дорог местного  значения | % | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 20 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего  пользования местного  значения, | % | 50 | 45 | 37 | 32 | 20 | 15 |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| не отвечающих  нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных  дорог общего пользования  местного значения |  |  |  |  |  |  |  |
| Протяженность  велосипедных Дорожек | % | - | - | - | - | - | - |
| Обеспечение транспортного  обслуживания населения | % | 85 | 90 | 92 | 93,2 | 95 | 100 |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

# Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Таблица 4.1 – Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-

экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятий** | **Адрес** | **Технико-экономические параметры**  **(км/шт)** | **Срок реализации** |
| ***Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры*** | | | |
| ***Город Балашов*** | | | |
| Обустройство остановочных пунктов автобусными  павильонами | г. Балашов | по проекту | 2021-2037 |
| Обустройство остановочных пунктов заездным карманом | г. Балашов | по проекту | 2021-2034 |
| Обустройство остановочных пунктов посадочной  площадкой. | г. Балашов | по проекту | 2021-2027 |
| Обустройство остановочных пунктов разметкой | г. Балашов | по проекту | 2021-2034 |
| Обустройство остановочных  пунктов знаками 5.16 "Место остановки автобуса" | г. Балашов | по проекту | 2021-2025 |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятий** | **Адрес** | **Технико-экономические параметры**  **(км/шт)** | **Срок реализации** |
| **Формирование парковочного пространства** | | | |
| Организация парковочных мест | г. Балашов | по проекту | 2021-2030 |
| **Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям** | | | |
| Установка знаков 1.23 | ул. Ленина , 22; ул. Юбилейная (напротив Гимназии 1); Депутатская ул. 29; ул. Ленина 182; ул. Софинского 13, ул. Макаренко 46; ул.  Пушкина, 51; ул.Ленина, 67 | 24 шт. | 2021- |
| Установка знаков 3.24 (20км/ч) | ул. Ленина , 22; ул. Юбилейная (напротив Гимназии 1) | 4 шт. | 2021-2025 |
| Установка ИДН | ул. Ленина , 22; ул. Юбилейная (напротив Гимназии 1) | 4 шт. | 2021-2025 |
| Установка пешеходного ограждения | ул. Ленина вдоль д.182 | 200 | 2021-2027 |
| Установка пешеходного ограждения | ул. Софинского 13 | 0,1 | 2021-2027 |
| Установка пешеходного ограждения | Гимназия им. Ю.А. Гарнаева, ул. Ленина, д.22 | 0,1 | 2021-2027 |
| Установка пешеходного ограждения | ул.Энтузиастов 1, вблизи пешеходного перехода | 0,2 | 2021-2025 |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятий** | **Адрес** | **Технико-экономические параметры**  **(км/шт)** | **Срок реализации** |
| Установка пешеходного ограждения | ул. Юбилейная, ул. 50 лет ВЛКСМ | 0,1 | 2021-2027 |
| **Развитие пешеходного движения, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов** | | | |
| Строительство тротуара | ул. 30 лет Победы от ул. Захарова до ул.  Орджоникидзе | 1,8 | 2021-2026 |
| Строительство тротуара | ул. Нефтяная | 2,3 | 2021-2027 |
| Строительство тротуара | ул. Гагарина от ул. Урицкого, ул. Мичурина от ул.  Гагарина до ул. Орджоникидзе | 4 | 2021-2026 |
| Строительство тротуара | ул. Софинского от пересечения ул. 167 Стрелковой Дивизии до ул. Романова | 0,134 | 2021-2026 |
| Строительство тротуара | ул. Макаренко | 1,5 | 2021-2027 |
| Строительство тротуара | по ул. Ленина от пересечения с ул. Пролетарской до ул. Привокзальная | 6,5 | 2021-2027 |
| Реконструкция тротуара | ул. Орджоникидзе | 4,6 | 2021-2028 |
| Реконструкция тротуара | ул. 30 лет Победы от ул. Ленина до ул. Захарова | 3,5 | 2021-2028 |
| **Развитие сети дорог** | | | |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятий** | **Адрес** | **Технико-экономические параметры**  **(км/шт)** | **Срок реализации** |
| Строительство | ул. Автомобилистов (продолжение, соединение с ул. Пригородная) | 0,3 | 2021-2029 |
| Ремонт | ул. Горохова, ул. Коммунистическая, | 3,16 | 2021-2025 |
| Строительство | ул.Авиаторов, соединение с ул.Шоссейная | 0,75 | 2021-2027 |
| Реконструкция | ул.Полярная, Б.Революционная | 1,59 | 2021-2028 |
| Строительство | по ул.Пугачевская от ул.Гвардейская до пер.Горный | 1,85 | 2021-2031 |
| Строительство | по ул.Гвардейская от ул.9 Января до ул.Пугачевская | 0,185 | 2021-2029 |
| Строительство | Путепровод по ул. Ленина через ж.д. пути | 0,167 | 2021-2035 |
| Строительство | Магистраль по ул. Высотной (в створе с ул. 9 Января) от ул. Большой Революционной до  магистрали в п. Хоперском | 2,3 | 2021-2032 |
| Ремонт | ул. Есенина, ул. Декабристов | 1,97 | 2021-2030 |
| Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных  сооружений | г. Балашов | по проекту | 2021-2037 |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятий** | **Адрес** | **Технико-экономические параметры**  **(км/шт)** | **Срок реализации** |
| Сохранение участков дорожно  – уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к  эксплуатационным  характеристикам дорог соответственно их категории | г. Балашов | по проекту | 2021-2037 |
| Паспортизация и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных  сооружений на них | г. Балашов | по проекту | 2021-2037 |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

# Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры города. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Конечная стоимость мероприятий определяется по проекту.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства городского бюджета и субсидии областного бюджета, а также внебюджетные средства, например, от предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории города и инвесторов.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию, ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в МО город Балашов, проектированию и устройству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог формируется администрацией МО города Балашов по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Сводная программа мероприятий по реализации предложений ПКРТИ с указанием очерёдности реализации, а также оценки требуемых объёмов финансирования представлена в Таблице 5.1.

63

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

Таблица 5.1 - Сводная программа мероприятий по реализации предложений ПКРТИ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятий** | **Адрес** | **Технико- экономические параметры (км/шт)** | **Объем финансирования, тыс. руб** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2033** | **2034** | **2035** | **2036** | **2037** | **ВСЕГО** |
| Организация движения маршрутных транспортных средств | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обустройство остановочных пунктов автобусными павильонами | г. Балашов | по проекту | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 210,308 | 220,824 | 231,646 | 242,532 | 247,382 | 252,330 | 262,170 | 270,400 | 276,600 | 279,360 | 423,720 | 2 917,272 |
| Обустройство остановочных пунктов заездным карманом | г. Балашов | по проекту | 0,000 | 0,000 | 26,474 | 27,710 | 28,952 | 30,194 | 31,436 | 32,678 | 35,120 | 36,740 | 39,640 | 41,380 | 42,660 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 372,984 |
| Обустройство остановочных пунктов посадочной площадкой. | г. Балашов | по проекту | 0,000 | 0,000 | 25,200 | 26,448 | 25,200 | 26,448 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 103,296 |
| Обустройство остановочных пунктов разметкой | г. Балашов | по проекту | 80,000 | 169,080 | 176,640 | 185,560 | 192,680 | 196,204 | 201,780 | 205,660 | 209,420 | 212,680 | 217,380 | 221,460 | 224,820 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2 493,364 |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятий** | **Адрес** | **Технико- экономические параметры (км/шт)** | **Объем финансирования, тыс. руб** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2033** | **2034** | **2035** | **2036** | **2037** | **ВСЕГО** |
| Обустройство остановочных пунктов знаками  5.16 "Место остановки автобуса" | г. Балашов | по проекту | 22,968 | 23,027 | 23,568 | 23,868 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 93,431 |
| Формирование парковочного пространства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Организация парковочных мест | г. Балашов | по проекту | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 347,280 | 347,780 | 348,280 | 348,780 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1 392,120 |
| Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Установка знаков 1.23 | ул. Ленина, 22; ул.  Юбилейная (напротив Гимназии 1);  Депутатская ул. 29; ул. Ленина 182; ул. Софинского 13, ул.  Макаренко 46; ул.  Пушкина, 51;  ул.Ленина, 67 | 24 шт. | 40,000 | 40,000 | 40,000 | 40,000 | 40,000 | 40,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 240,000 |
| Установка знаков  3.24 (20км/ч) | ул. Ленина, 22; ул.  Юбилейная (напротив Гимназии 1) | 4 шт. | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80,000 |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятий** | **Адрес** | **Технико- экономические параметры (км/шт)** | **Объем финансирования, тыс. руб** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2033** | **2034** | **2035** | **2036** | **2037** | **ВСЕГО** |
| Установка ИДН | ул. Ленина, 22; ул.  Юбилейная (напротив Гимназии 1) | 4 шт. | 0,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120,000 |
| Установка пешеходного ограждения | ул. Ленина вдоль д.182 | 200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 400,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 400,000 |
| Установка пешеходного ограждения | ул. Софинского 13 | 0,1 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 200,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 200,000 |
| Установка пешеходного ограждения | Гимназия им. Ю.А. Гарнаева, ул.  Ленина, д.22 | 0,1 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 200,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 200,000 |
| Установка пешеходного ограждения | ул.Энтузиастов 1, вблизи пешеходного перехода | 0,2 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 200,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 200,000 |
| Установка пешеходного ограждения | ул. Юбилейная, ул. 50 лет ВЛ КСМ | 0,1 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 200,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 200,000 |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятий** | **Адрес** | **Технико- экономические параметры (км/шт)** | **Объем финансирования, тыс. руб** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2033** | **2034** | **2035** | **2036** | **2037** | **ВСЕГО** |
| Развитие пешеходного движения, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Строительство тротуара | ул. 30 лет Победы от ул. Захарова до ул. Орджоникидзе | 1,8 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 6 750,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 6 750,000 |
| Строительство тротуара | ул. Нефтяная | 2,3 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 8 625,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 8 625,000 |
| Строительство тротуара | ул. Гагарина от ул.  Урицкого, ул. Мичурина от ул. Гагарина до ул. Орджоникидзе | 4 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 15 000,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 15 000,000 |
| Строительство тротуара | ул.Софинского от пересечения ул. 167 Стрелковой Дивизии до ул.  Романова | 0,134 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 502,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 502,500 |
| Строительство тротуара | ул. Макаренко | 1,5 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5 625,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5 625,000 |
| Строительство тротуара | по ул. Ленина от пересечения с ул.Пролетарской до ул.Привокзальная | 6,5 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 24 375,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 24 375,000 |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятий** | **Адрес** | **Технико- экономические параметры (км/шт)** | **Объем финансирования, тыс. руб** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2033** | **2034** | **2035** | **2036** | **2037** | **ВСЕГО** |
| Реконструкция тротуара | ул. Орджонкидзе | 4,6 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 17 250,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 17 250,000 |
| Реконструкция тротуара | ул. 30 лет Победы от ул. Ленина до ул. Захарова | 3,5 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 13 125,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 13 125,000 |
| Реконструкция тротуара | ул. Луначарского | 3,3 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 12 375,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 12 375,000 |
| Развитие сети дорог | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Строительство | ул.  Автомобилистов (продолжение, соединение с ул. Пригородная) | 0,3 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2 790,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2 790,000 |
| Ремонт | ул. Горохова, ул. Коммунистическая, | 3,16 | 0,000 | 0,000 | 7 584,000 | 7 584,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 15 168,000 |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятий** | **Адрес** | **Технико- экономические параметры (км/шт)** | **Объем финансирования, тыс. руб** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2033** | **2034** | **2035** | **2036** | **2037** | **ВСЕГО** |
| Строительство | ул.Авиаторов, соединение с ул.Шоссейная | 0,75 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 6 975,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 6 975,000 |
| Реконструкция | ул.Полярная, Б.Революционная | 1,59 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 53 273,173 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 53 273,173 |
| Строительство | по ул.Пугачевская от ул.Гвардейская до пер.Горный | 1,85 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 8 602,500 | 8 602,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 17 205,000 |
| Строительство | по ул.Гвардейская от ул.9 Января до ул.Пугачевская | 0,185 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1 720,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1 720,500 |
| Строительство | Путепровод по ул. Ленина через ж.д. пути | 0,167 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1 753,500 | 0,000 | 0,000 | 1 753,500 |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятий** | **Адрес** | **Технико- экономические параметры (км/шт)** | **Объем финансирования, тыс. руб** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2033** | **2034** | **2035** | **2036** | **2037** | **ВСЕГО** |
| Строительство | Магистраль по ул. Высотной (в створе с ул. 9 Января) от ул. Большой Революционной до магистрали в п.  Хоперском | 2,3 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 21 390,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 21 390,000 |
| Ремонт | ул. Есенина, ул. Декабристов | 1,97 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 9 456,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 9 456,000 |
| Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений | г. Балашов | по проекту | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятий** | **Адрес** | **Технико- экономические параметры (км/шт)** | **Объем финансирования, тыс. руб** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2033** | **2034** | **2035** | **2036** | **2037** | **ВСЕГО** |
| Сохранение участков дорожно  – уличной сети, показатели которых  соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории | г. Балашов | по проекту | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Паспортизация и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | г. Балашов | по проекту | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятий** | **Адрес** | **Технико- экономические параметры (км/шт)** | **Объем финансирования, тыс. руб** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2033** | **2034** | **2035** | **2036** | **2037** | **ВСЕГО** |
| Итого по годам | | | 162,968 | 282,107 | 7 925,882 | 8 137,586 | 25 359,332 | 47 450,434 | 84 449,993 | 14 913,764 | 18 894,352 | 9 099,302 | 21 899,35 | 525,01 | 537,88 | 2 030,1 | 279,36 | 423,72 | 242 371,139 |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

# Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой:

* + Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями;
  + Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы;
  + Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:
* 1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;
* 2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;
* 3-й этап - расчет Pитог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы;
  + Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Pитог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

# Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашов

Ограниченность ресурсов бюджета муниципального образования город Балашов для создания объектов местного значения приводит к необходимости дополнительного финансирования и участия в целевых программах. При реализации документов территориального планирования требуется принятие обоснованных решений, так, как только в этом случае градостроительная политика может быть признана эффективной.

Разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления города в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г.

№ 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утверждённый распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов. Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городов в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городов (соответственно). В соответствии со статьёй 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно- правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
* разработка предложений для исполнительных органов власти по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашов в целевые программы Саратовской области.

Развитие транспорта на территории муниципального образования город Балашов должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, областных.

Транспортная система муниципального образования город Балашов является элементом транспортной системы области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашова Саратовской области

взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться:

* увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения;
* снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения;
* создание современной системы безопасности дорожного движения в структуре улично- дорожной сети города;
* сокращение количества лиц, пострадавших и тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение социальных и транспортных рисков, дорожно-транспортных происшествий;
* снижение количества выбросов вредных веществ в атмосферу от автотранспортных средств.

В целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования город Балашов, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.