

**ПРОТОКОЛ ОЦЕНКИ И СОПОСТАВЛЕНИЯ  
ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ  
на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному  
или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок на  
территории Балашовского муниципального района  
(далее – открытый конкурс)  
по извещению № 1 о проведении открытого конкурса**

г. Балашов

01 августа 2024 года

**Наименование организатора открытого конкурса:** Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству администрации Балашовского муниципального района.

**Предмет открытого конкурса:** право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Балашовского муниципального района.

**Место и дата подведения итогов открытого конкурса:** Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству администрации БМР, Саратовская область, г.Балашов, пер.Гагарина, д.6, каб. 2, 01 августа 2024 года.

Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляется в соответствии со шкалой для оценки критериев, утвержденной постановлением администрации Балашовского муниципального района от 10.06.2024 г. № 172-п «Об установлении шкалы для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам на территории Балашовского муниципального района».

**Список муниципальных маршрутов регулярных перевозок, участвующих в открытом конкурсе по лотам, по которым проводилась оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе:**

Номер лота	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута
4	№ 11	«Нефтяная – Строителей ч/з Автовокзал»
5	№ 26	«к/т Победа – Межрайбаза ч/з Военный городок»

**ЛОТ № 4**

Муниципальные маршруты регулярных перевозок городского сообщения:  
№ 11 «Нефтяная – Строителей ч/з Автовокзал».

**Количество заявок на участие в открытом конкурсе, допущенных к участию в открытом конкурсе: 3**

Заявитель		ООО «Титан»		Индивидуальный предприниматель Дурников Андрей Михайлович		ООО «Балашовская многопрофильная транспортная компания»		
Адрес		Саратовская область, г. Балашов, ул. 50 лет ВЛКСМ, д. 1 кв. 26		Саратовская область, г. Балашов, ул. Гагарина, д.18/20		412307, Саратовская область, г. Балашов, ул. Юбилейная, д. 28, кв. 119		
Регистрационный номер конверта с заявкой на участие в открытом конкурсе в журнале регистрации заявок на участие в открытом конкурсе		№ 1		№ 2		№ 3		
Дата поступления конверта с заявкой на участие в открытом конкурсе		09-25 час. 19 июля 2024 г.		10-37 час. 19 июля 2024 г.		11-33 час. 19 июля 2024 г.		
№ п/п	Наименование критерия	Показатель	Расчет	Количество баллов, начисленных за критерий	Расчет	Количество баллов, начисленных за критерий	Расчет	Количество баллов, начисленных за критерий
1	К <sub>1</sub> - «Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения, в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения»		$0,4 / (1 + 0) - 0 = 0,4$ балла	0,4	$0,26 / (1 + 0) - 0 = 0,26$ балла	0,26	$7,78 / (1 + 0) - 0 = 7,78$ баллов	7,78
2	К <sub>2</sub> - «Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по	опыт осуществления регулярных перевозок до даты размещения извещения составляет менее одного года		30		30		10
опыт осуществления регулярных перевозок до даты размещения извещения составляет от одного года до пяти лет включительно								
опыт осуществления регулярных перевозок до даты размещения извещения составляет свыше пяти лет до десяти лет включительно								
опыт осуществления регулярных перевозок до даты размещения извещения составляет свыше десяти лет до пятнадцати лет включительно		30 баллов			30 баллов			
	опыт осуществления регулярных перевозок до даты размещения извещения составляет более пятнадцати лет							

	маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами»							
3	К <sub>3</sub> – «Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок»	наличие низкого пола салона транспортного средства		52,66		55		73,33
		наличие кондиционера						
		наличие специального оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем для осуществления безопасной посадки и высадки, и (или) перевозки пассажиров из числа инвалидов (в том числе лиц с ограниченными возможностями), и (или) пассажиров с детскими колясками						
		наличие внутрисалонного электронного табло с бегущей строкой, отображающей информацию о текущем и следующем остановочном пункте по маршруту регулярных перевозок, а также иную необходимую информацию по вопросам, связанным с оказанием услуг по перевозкам					7 * 2 ед. = 14 баллов	
		наличие системы видеонаблюдения					10 * 3 ед. = 30 баллов	
		наличие системы безналичной оплаты проезда	10 * 3 ед. = 30 баллов		10 * 3 ед. = 30 баллов		10 * 3 ед. = 30 баллов	
		наличие транспортных средств, работающих на газомоторном топливе (метан)	20 * 3 ед. = 60 баллов		20 * 3 ед. = 60 баллов		20 * 3 ед. = 60 баллов	
		наличие транспортных средств, работающих на газомоторном топливе (за исключением метана)						
		наличие речевого автоинформатора, выдающего в автоматическом режиме информацию о текущем и следующем остановочном пункте по маршруту регулярных перевозок, а также иную необходимую					4 * 2 ед. = 8 баллов	

		информацию по вопросам, связанным с оказанием услуг по перевозкам						
		наличие автоматического привода для открывания и закрывания двери (дверей) транспортного средства	1 * 3 ед. = 3 балла				1 * 3 ед. = 3 балла	
		соответствие транспортного средства экологическим характеристикам Евро-3 и ниже	0 * 2 ед. = 0 баллов					
		соответствие транспортного средства экологическим характеристикам Евро-4	5 * 1 ед. = 5 баллов		5 * 3 ед. = 15 баллов		5 * 3 ед. = 15 баллов	
		соответствие транспортного средства экологическим характеристикам Евро-5 и выше						
		наличие подключения к системе по осуществлению диспетчерского управления движения автомобильного транспорта с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС с выходом на интерактивную карту «Умный город»	20 * 3 ед. = 60 баллов		20 * 3 ед. = 60 баллов		20 * 3 ед. = 60 баллов	
		Итого по критерию К <sub>3</sub> :	$(30 + 60 + 3 + 0 + 5 + 60) / 3 = 52,66$ баллов		$(30 + 60 + 15 + 60) / 3 = 55$ баллов		$(14 + 30 + 30 + 60 + 8 + 3 + 15 + 60) / 3 = 73,33$ баллов	
4	К <sub>4</sub> – «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок»	срок эксплуатации каждого транспортного средства, заявленного на участие в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты размещения извещения составляет менее одного года						
		срок эксплуатации каждого транспортного средства, заявленного на участие в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты размещения извещения составляет один год и более, но менее трех лет						
		срок эксплуатации каждого транспортного средства, заявленного на участие в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты размещения извещения составляет три года и более, но менее пяти лет						
		срок эксплуатации каждого транспортного средства, заявленного на участие в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты размещения извещения составляет пять лет и более, но менее восьми лет	20 * 1 ед. = 20 баллов	6,66	20 * 1 ед. = 20 баллов	10	20 * 2 ед. = 40 баллов	16,66
		срок эксплуатации каждого транспортного средства, заявленного на участие в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты размещения извещения составляет восемь лет и более, но менее десяти лет			10 * 1 ед. = 10 баллов		10 * 1 ед. = 10 баллов	
		срок эксплуатации каждого транспортного средства, заявленного на участие в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты размещения извещения составляет десять и более лет	0 * 2 ед. = 0 баллов		0 * 1 ед. = 0 баллов			

	Итого по критерию К <sub>4</sub>	$(20 + 0) / 3 = 6,66$ баллов	$(20 + 10 + 0) / 3 = 10$ баллов	$(40 + 10) / 3 = 16,66$ баллов
ИТОГО:		89,72	95,26	107,77
Порядковый номер		3	2	1

**Организатором открытого конкурса принято решение:**

1. Признать открытый конкурс в отношении лота № 4 состоявшимся;
2. В соответствии с пунктом 9.4 конкурсной документации заявке на участие в открытом конкурсе, поступившей от ООО «Балашовская многопрофильная транспортная компания», присвоить порядковый номер «1», заявке на участие в открытом конкурсе, поступившей от Индивидуального предпринимателя Дурникина Андрея Михайловича, присвоить порядковый номер «2»;
3. Признать ООО «Балашовская многопрофильная транспортная компания» победителем открытого конкурса по лоту № 4;
4. Выдать ООО «Балашовская многопрофильная транспортная компания» в течение десяти дней со дня подтверждения участником открытого конкурса наличия у него транспортных средств в порядке и в сроки, предусмотренные разделом 10 конкурсной документации, свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок городского сообщения № 11 «Нефтяная – Строителей ч/з Автовокзал».

**ЛОТ № 5**

Муниципальные маршруты регулярных перевозок городского сообщения:  
**№ 26 «к/т Победа – Межрайбаза ч/з Военный городок».**

**Количество заявок на участие в открытом конкурсе, допущенных к участию в открытом конкурсе: 2**

Заявитель		ООО «Балашовский автобусный парк»	ООО «Титан»			
Адрес		412309, Саратовская область, г. Балашов, ул. К. Маркса, д. 63 А	Саратовская область, г. Балашов, ул. 50 лет ВЛКСМ, д. 1 кв. 26			
Регистрационный номер конверта с заявкой на участие в открытом конкурсе в журнале регистрации заявок на участие в открытом конкурсе		№ 1	№ 2			
Дата поступления конверта с заявкой на участие в открытом конкурсе		13-33 час. 18 июля 2024 г.	09-25 час. 19 июля 2024 г.			
№	Наименование критерия	Показатель	Расчет	Количество баллов, начисленных за критерий	Расчет	Количество баллов, начисленных за критерий
1	К <sub>1</sub> - «Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения, в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных		$28 / (1 + 1) - 20 = - 6$ баллов	- 6	$0,27 / (1 + 0) - 0 = 0,27$ балла	0,27

	договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения»					
2	К <sub>2</sub> – «Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами»	опыт осуществления регулярных перевозок до даты размещения извещения составляет менее одного года		30	30	
		опыт осуществления регулярных перевозок до даты размещения извещения составляет от одного года до пяти лет включительно				
		опыт осуществления регулярных перевозок до даты размещения извещения составляет свыше пяти лет до десяти лет включительно				
		опыт осуществления регулярных перевозок до даты размещения извещения составляет свыше десяти лет до пятнадцати лет включительно	30 баллов			30 баллов
		опыт осуществления регулярных перевозок до даты размещения извещения составляет более пятнадцати лет				
3	К <sub>3</sub> – «Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок»	наличие низкого пола салона транспортного средства		51	51	
		наличие кондиционера				
		наличие специального оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем для осуществления безопасной посадки и высадки, и (или) перевозки пассажиров из числа инвалидов (в том числе лиц с ограниченными возможностями), и (или) пассажиров с детскими колясками				
		наличие внутрисалонного электронного табло с бегущей строкой, отображающей информацию о текущем и следующем остановочном пункте по маршруту регулярных перевозок, а также иную необходимую информацию по вопросам, связанным с оказанием услуг по перевозкам				
		наличие системы безналичной оплаты проезда	10 * 2 ед. = 20 баллов			10 * 2 ед. = 20 баллов
		наличие транспортных средств, работающих на газомоторном топливе (метан)	20 * 2 ед. = 40 баллов			20 * 2 ед. = 40 баллов
		наличие транспортных средств, работающих на газомоторном топливе (за исключением метана)				
		наличие речевого автоинформатора, выдающего в автоматическом режиме информацию о текущем и				

		следующем остановочном пункте по маршруту регулярных перевозок, а также иную необходимую информацию по вопросам, связанным с оказанием услуг по перевозкам			
		наличие автоматического привода для открывания и закрывания двери (дверей) транспортного средства	1 * 2 ед. = 2 балла		1 * 2 ед. = 2 балла
		соответствие транспортного средства экологическим характеристикам Евро-3 и ниже	0 * 2 ед. = 0 баллов		0 * 2 ед. = 0 баллов
		соответствие транспортного средства экологическим характеристикам Евро-4			
		соответствие транспортного средства экологическим характеристикам Евро-5 и выше			
		наличие подключения к системе по осуществлению диспетчерского управления движения автомобильного транспорта с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС с выходом на интерактивную карту «Умный город»	20 * 2 ед. = 40 баллов		20 * 2 ед. = 40 баллов
		Итого по критерию К <sub>3</sub> :	(20 + 40 + 2 + 0 + 40) / 2 = 51 балл		(20 + 40 + 2 + 0 + 40) / 2 = 51 балл
4	К <sub>4</sub> – «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок»	срок эксплуатации каждого транспортного средства, заявленного на участие в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты размещения извещения составляет менее одного года		0	0
		срок эксплуатации каждого транспортного средства, заявленного на участие в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты размещения извещения составляет один год и более, но менее трех лет			
		срок эксплуатации каждого транспортного средства, заявленного на участие в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты размещения извещения составляет три года и более, но менее пяти лет			
		срок эксплуатации каждого транспортного средства, заявленного на участие в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты размещения извещения составляет пять лет и более, но менее восьми лет			
		срок эксплуатации каждого транспортного средства, заявленного на участие в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты размещения извещения составляет восемь лет и более, но менее десяти лет			
		срок эксплуатации каждого транспортного средства, заявленного на участие в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты размещения извещения составляет десять и более лет	0 * 2 ед. = 0 баллов		0 * 2 ед. = 0 баллов
		Итого по критерию К <sub>4</sub>	0 / 2 = 0 баллов		0 / 2 = 0 баллов
		ИТОГО:	75		81,27
		Порядковый номер	2		1

**Организатором открытого конкурса принято решение:**

1. Признать открытый конкурс в отношении лота № 5 состоявшимся;
2. В соответствии с пунктом 9.4 конкурсной документации заявке на участие в открытом конкурсе, поступившей от ООО «Титан», присвоить порядковый номер «1», заявке на участие в открытом конкурсе, поступившей от ООО «Балашовский автобусный парк», присвоить порядковый номер «2»;
3. Признать ООО «Титан» победителем открытого конкурса по лоту № 5;
4. Выдать ООО «Титан» в течение десяти дней со дня подтверждения участником открытого конкурса наличия у него транспортных средств в порядке и в сроки, предусмотренные разделом 10 конкурсной документации, свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок городского сообщения № 26 «к/т Победа – Межрайбаза ч/з Военный городок».

<b>Председатель комиссии:</b>		
Кишкопаров Алексей Владимирович	Председатель комитета по ЖКХ БМР	
<b>Секретарь комиссии:</b>		
Акинина Светлана Владимировна	Начальник отдела по осуществлению закупок комитета по ЖКХ БМР	
<b>Члены комиссии:</b>		
Вячин Александр Александрович	Начальник отдела по организационно-контрольной службе комитета по ЖКХ БМР	
Петаев Евгений Вячеславович	Консультант отдела по жилищному фонду и коммунальным вопросам комитета по ЖКХ БМР	
Дармина Ирина Владимировна	Главный специалист отдела по организационно-контрольной службе комитета по ЖКХ БМР	